

CAMPIONATUL REGIONAL de VITEZĂ în COASTĂ

Lacul Sf. Ana 11.09.2016,

Etapa a III-a

Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	2
1. PROGRAM	2
2. DISPOZIȚII GENERALE	3
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	6
5. PILOȚI ADMIȘI	6
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATEA	7
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	8
8. ASIGURĂRI	8
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	9
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	11
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	11
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	12
13. PARC DE SERVICE	13
14. PARC ÎNCHIS	12
15. CLASAMENTE	12
17. PROTESTE/CONTESTATIE/APEL	13
17. FESTIVITATE DE PREMIERE	15
<i>Anexa I –Responsabil relații cu sportivii</i>	15
<i>Anexa II – Harta Traseului</i>	16
<i>Anexa III – Harta Generala</i>	17

INTRODUCERE

Etapa a I-a a Campionatului Regional de Viteza in Coasta 2016 se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu:

1. Regulamentul Campionatului Național de Viteza in Coasta-DUNLOP 2016;
2. Regulamentul pentru Organizatorii de competiții
3. Prezentul Regulament Particular

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM

Ziua	Data	Activitatea	Data	Ora
Luni	01.09.2016	Începerea înscrierilor		09:00
Vineri	09.09.2016	Închiderea înscrierilor		20:00
Vineri	09.09.2016	Publicarea listei de înscrieri		21:00
Duminica	11.09.2016	Verificări administrative		08:30-09:15
		Verificări tehnice inițiale		08:45-09:30
		Prima ședință a CCS		10:00
		Deschiderea parcului de service		07:00
		Recunoașteri 1,2		11:00
		Antrenamente cronometrate I,II		12:20
		Pauza, deschiderea circulației		14:00-14:30
		Recunoașteri 3		14:40
		Mansa I,II de concurs		15:10
		Verificări tehnice finale		17:40
		A II-a ședință a CCS		17:45
		Afișarea rezultatelor provizorii		18:00
		Afișarea rezultatelor definitive		18:15
		Festivitatea de premiere		18:15
Masa festiva		18:30		

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 02/12.01.2016

2.2 Permis de Organizare pentru eveniment restrictionat emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.58/18.08.2016.

Clubul Sportiv Auto Crono, ca organizator al acestui eveniment restrictionat este unic răspunzător de respectarea prevederilor regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv și în special a celor referitoare la securitatea sportivilor, spectatorilor, oficialilor și arbitrilor.

Prin eveniment restrictionat se înțelege faptul că participanții – sportivi licențiați sau amatori – se pot înscrie pentru participarea în competiție în urma unei invitații primite din partea organizatorului - Clubul Sportiv Auto Crono.

Participanții și organizatorul își asumă întreaga responsabilitate asupra evenimentului, scutind FRAS sau reprezentanții acesteia și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la competiție.

FRAS nu este implicată în organizarea evenimentelor restricționate, având doar rol consultativ și eliberând un permis de organizare pentru eveniment restricționat. Obligatia organizatorului înainte de începerea competiției este de a instrui sportivii și arbitrii despre semnificația steagurilor și a regulamentului de desfășurare a competiției. Persoanele invitate vor fi acceptate în cadrul competiției numai după semnarea unei declarații pe proprie răspundere.

2.3 Comandamentul/Secretariatul competiției: Balványos-langa Grand Hotel, clădirea "Sala de conferință", DJ-113 Km 24+500, orele 08:30-18:00

2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: Balványos-clădirea "Sala de conferință", DJ-113 Km 24+500

2.5 START: DJ-113A, km 26+700

SOSIRE: DJ-113A, km 30+200

2.6 Verificare Tehnică Inițială: DJ 113, km 26 (în intersecția drumurilor DJ113 cu DJ113A), orele 08:45-09:30

2.7 Parc închis: în zona startului, DJ-113A, km 26+700

2.8 Parc de service: DJ 113, km 26+500-km
26+900 spre Balvanyos

2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: DJ 113, km 25 dupa
parcul de service

2.10 Verificarea tehnică finală: DJ-113 Km 21+500

2.11 Centrul de Presă: Balvanyos-langa Grand Hotel cladirea
"Sala de conferinta" , DJ-113 Km 24+500

2.12 Festivitatea de premiere: Balvanyos-langa Grand Hotel
cladirea "Sala de conferinta" , DJ-113 Km 24+500 orele 18.15

2.13. Conferința de presă cu câștigătorii are loc la Balvanyos-
langa Grand Hotel cladirea "Sala de conferinta", DJ-113 Km 24+500

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul Sportiv **Auto Crono.**

3.2. Sf. Gheorghe, Str. Livezii nr.3, cod poștal RO 520031.

Tel: 0740-944841; 0728-317443

E-mail : autocrono@gmail.com

2.3. Persoana de contact: Simon Arpad, tel: 0740-944841

3.4. Website: www.autocrono.ro

3.5. Site-uri utile: www.fras.ro , www.fia.com.

3.6. Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Csiki Andras	Director - Directia sport si tineret Harghita
Odon KOVACS	Administrator public – Consiliul jud. CV
Lt.col Dan IAMANDI	Inspector Sef-Insp.Jandarm Jud Harghita
Alfonso GYORGY	Comandant – I.S.U. Covasna
Ladislau SZEKERES	Director Tehnic SC. KOZ-SERVICE SRL
Arpad SIMON	Președinte CS AUTO CRONO

3.6. Oficiali

3.6.1 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Simon Arpad CV

Membru: Hangu Florin CV

Membru: Gother Csaba CV

3.6.2 Arbitri

Director Sportiv:	Benedek Sandor	BV
Dir. Organizatoric:	Kanyo Sandor	CV
Secretar Șef:	Simon Edit	CV
Șef Verif. Tehnică:	Hangu Florin	CV
Relații cu Sportivii:	Hangu Florin	CV
Cronometror Șef:	Gother Csaba	CV
Șef Securitate:	Csomortani Levente	HR
Șef Traseu:	Szekeres Ladislau	HR

3.7. Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfășurării :	DJ 113A
Sector de drum:	Balványos-Lacul Sf. Ana
Lungime :	3,5 km
Pantă maximă :	5,1 %
Locul startului :	DJ 113A, km 26+700
Locul sosirii :	DJ 113A, km 30+300
Zona de încălzire:	200m, între ieșirea din Parc Service și linia de start.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Sunt admise sa participe automobile de grupa N,A,H,I care se supun prevederilor Anexei J a Codului Sportiv International al FIA si a regulamentelor FRAS în vigoare pentru urmatoarele clase de cilindree:

Clasa R1 (N,A,H,I)	pana la 1600 cmc
Clasa R2 (N,A,H,I)	peste 1600 pana la 2000 cmc
Clasa R3 (N,A,H,I)	peste 2000 pana la 3000 cmc
Clasa R4 (N,A,H,I)	peste 3000 cmc

O clasa de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile inscrise si admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una dintre mansele de antrenament cronometrat sau de competitie.

Daca o clasa nu se constituie, automobilele respective vor trece la una la una din clasele superioare constituite. Daca nici o clasa superioara nu este constituita automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competitie sub regimul de "clasa neconstituita".

Nota: La motoare supraalimentata se ia in calcul capacitatea cilindrica echivalenta.

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

5.1 Sunt admisi in competitie atat piloti licentiatii FRAS cat si piloti amatori (fara licenta FRAS).

Pilotii amatori trebuie sa aiba permis de conducere cu o vechime minima de un an si viza medicala de la medicina sportiva.

5.2. Pilotii admisi in competitie, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de Autoritatea Nationala pentru Sport si Tineret precum si ANAD.

5.3 Pilotii care in ultimii 10 ani nu au participat in campionate nationale sunt incadrati ca piloti fara licenta sportiva.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATEA

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competitii trebuie sa corespunda pe tot parcursul competitiei exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv International, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte si a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protectia conductelor și racordurilor prin care circula fluide, a rezervoarelor și a instalatiei de alimentare, la siguranta sistemului de franare, a sistemului de inchidere a capotelor, a centurilor de siguranta și la scaune, a stingatoarelor de incendiu, a armaturilor de securitate (rollbar/Rollcage) a prinderilor și a ranforsarilor corespunzatoare acestoa, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la carligul de remorcare si intrerupatorul general, etc.

6.2. Un automobil de competitii a carui constructie si/sau stare tehnica este considerata periculoasa, poate fi exclus din competitie în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatarii Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfasurarii competitiei. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competitie a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despagubiri sau returnari

de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipa și/sau de pilotul acestuia.

Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pasaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloți sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casca, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagula, manși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere duce la **excludere**.

6.4. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, pilotul este **exclus** din competitive.

Sanctiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defectiunii la parcul de service.

În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.5 Sunt acceptate echipamentele de securitate ale piloților cu omologarea expirată.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor: Luni **01.09.2016, ora:09.00**

7.2 Închiderea înscrierilor: Vineri **09.09.2016, ora 20:00.**

7.3 Nr. de automobile admise: **20.**

7.4 Taxa de înscriere:**300 lei.**

7.5 Platata taxelor de înscriere se achită odată cu înscrierea la competiție în contul AS Club Auto Crono Cv

RO87CRDZ071A017610481001, deschis La Nexte Banc, sucursala Brașov. În documentul bancar se va specifica numărul de licență și numele pilotului, iar data limită trebuie să fie **09.09.2016**

7.6 Taxa de înscriere se majorează cu 20% în cazul în care înscrierea a fost efectuată după perioada limită de înscriere.

7.7 Taxa de înscriere se returnează:

- 100 %, pilotilor a caror înscriere nu a fost validată.
- 50 %, pilotilor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul.

7.8 Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de **01.09.2016**, și vor fi trimise până la data de **09.09.2016**, la următoarea adresă de e-mail: autocrono@gmail.com sau office@autocrono.ro

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 10 000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3 Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul **ACS AUTO CRONO** sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4 Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numere de competiție

9.1.1 Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coasta DUNLOP 2015. Automobilele de competiție fără licență vor obține numerele de concurs de la organizator.

9.1.2 La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

fara numere nu sunt admise la start.

9.2 Pregătirea pentru start

9.2.1 Amânarea startului nu se poate face decat din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici și cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3 Publicitate

9.3.1 La competiția de viteza în coasta Balványos-Lacul Sf. Ana, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **“CRVC-Lacul Sf. Ana**

9.4 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1 Urmatoarele semnalizari vor fi utilizate in timpul recunoasterilor, antrenamentelor și competitiei si vor fi strict respectate:

- * **Fanion rosu:** oprire imediată și definitiva;
- * **Fanion galben:** pericol, depășirea interzisa;
- * **Fanion galben cu dungi rosii:** suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta;
- * **Fanion albastru:** un concurent mai rapid doreste sa depășească ;
- * **Fanion sah alb cu negru:** sfârșitul manșei (pe linia de sosire);
- * **Fanion prezentat „imobil”:** avertizare de pericol;
- * **Fanion prezentat „agitat”:** pericol imediat, fii pregatit sa opresti;
- * **Doua fanioane prezentate impreuna:** pericol deosebit de mare.

9.4.2 Este strict interzis pilotilor sa conduca un automobile transversal pe pista sau în sens opus directiei de concurs, cu exceptia cazului în care au fost dirijati astfel de catre comisarii de traseu sau de catre Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la **excluderea** din competitie.

9.4.3 Daca un pilot este obligat sa opreasca într-una din mansele competitiei din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa scoata automobilul în afara traseului, sa se îndeparteze de acesta si sa se supuna instructiunilor date de comisarii de traseu.

9.4.4 La coborârea de la parcul de regrupare/sosire si pâna la parcul de service este interzisa oprirea, depasirea si transportul altor persoane.

9.4.5 Încalcare art. 9.4.3 si 9.4.4 se sanctioneaza cu **excludere**.

9.4.6 Pilotii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocarii, cu aprobarea Directorului sportiv si a CCS, pot reveni la start condusi de masina de securitate.

9.4.7 Pilotilor le este interzis sa conduca în sensul opus celui al probei de viteza în coasta respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE si pâna la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisa orice manevra de mers în marsarier.

Orice încălcare a acestor reguli va fi sanctionata de CCS cu **excluderea** din competitie.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la Balványos cladirea "Sala de conferinta" langa Grand Hotel, DJ-113 Km 24+500, de la ora **08:30 la 09:15**

10.2 Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Licenta de pilot pentru cei licentiatii
- Permisul de conducere al pilotului; in cazul suspendarii

permisului de conducere sportivul va fi obligat sa prezinte procesul verbal de suspendare. In cazul suspendarii pe motiv de accident cu vatamare corporala, consum de alcool sau alte substante interzise, sportivului aflat in culpa i se va interzice participarea la competitie;

- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document la cele neinmatriculate, care sa ateste cine este proprietarul acestuia.

10.3 La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispozitia pilotului, următoarele:

- o harta a traseului;
- ecuson pentru pilot
- ghidul competiției/spectatorului.
- doi saci pentru păstrarea curateniei în zona.

11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale vor avea loc pe DJ 113, km 26 (in intersectia drumurilor DJ113 cu DJ113A), orele **08:45-09:30**

11.2. Nu se admit solicitari de amânare a verificării tehnice.

12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1 La recunoasteri si antrenamente pilotii vor lua startul, astfel:

a. – pilotii cu licenta sportiva de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;

b. – pilotii fara licenta de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de concurs.

12.1.2. Ordinea de start in competitie se da in functie de timpul cel mai bun obtinut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în functie de circumstante.

12.2 Recunoasteri

12.2.1. Mansele de recunoastere nu sunt cronometrate. Se vor efectua 3 manse de recunoastere.

12.3 Antrenamente

12.3.1 Se vor efectua 2 manse de antrenamente.

12.3.2 Daca un pilot nu a efectuat nici o mansa de antrenament din motive tehnice, pentru ordinea de start in concurs va primi cel mai slab timp din clasa la care a fost validata.

12.4 Competiția

12.4.1. Pentru competiție se vor efectua obligatoriu doua manse. Timpii efectivi realizati se vor cumula pentru alcatuirea clasamentului final.

Dupa aparitia culorii verde ale semaforului, fiecare pilot are la dispozitie **20 de secunde**, pentru a lua startul. Depasirea timpului se considera abandon.

12.4.2. Automobilele care, din diverse motive, nu au reusit sa treaca linia de sosire, vor fi stationate cat mai departe de axul drumului astfel încat sa nu stanjeneasca urcarea celorlalti piloti.

Este strict interzisa repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, impingerea, in afara cazului cand acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

12.5 Coborârea la start

12.5.1 Coborarea la start, dupa fiecare mansa de recunoastere, antrenament și competitie, se face numai în coloana.

12.5.2 In timpul coborarii nu se admit opriri pe traseu, transportul unei persoane sau depasirea coloanei.

12.5.3 Nerespectarea articolului 12.5.2 se raporteaza Comisarilor sportivi, si se sanctioneaza cu **excludere**.

12.5.4 Recuperarea unui automobil ramas pe traseu este strict interzisa în lipsa aprobarii exprese a Directorului Sportiv.

12.5.5 Încalzirea anvelopelor se va face numai în zona prevazuta în acest scop. Încalzirea cauciucurilor în oricare alta zona se pedepseste cu **excludere**.

13.- PARC DE SERVICE

13.1 Parc de service: sector de drum Bixad-Balvanyos, DJ 113 Km 26+500 spre Balvanyos

13.2 Amplasarea piloților/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licenta, urmat de pilotii fara licenta în ordinea numarului de concurs, iar din 25 în 25 m se lasa un spatiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipa de asistenta se va amplasa astfel incat sa nu depaseasca axul drumului și sa nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.3 Fiecarui pilot i se va aloca o suprafata de min. **30 m²**.

13.4 Automobilele de competitii vor stationa în "Parcul Service" pe **o prelata rezistenta la uleiuri si combustibili**, în scopul protejarii solului. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu **excludere**.

13.5 Echipele/pilotii au permisiunea de a intra în parcul de service de la ora 07:00

13.6 La parasirea parcului de service, pilotii si echipele de service vor lasa spatiul alocat în aceleasi conditii (de curatenie) în care l-au preluat. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu **excludere** respectiv excluderea de la competitii viitoare organizate de clubul nostru.

14.- PARC ÎNCHIS.

14.1 Parcul închis – in zona startului, DJ-113A, km 26+700

14.2 Automobilele de competitie vor stationa în parcul inchis dupa mansele de concurs, pe o prelata rezistenta la uleiuri și combustibil, în scopul protejarii solului.

15. CLASAMENTE

Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN
- clasament 2RM pentru piloti licențiați
- clasament OPEN debutanți (fără licență)
- clasament al absolventii școlii de pilotaj sportiv Auto Crono

O clasă este constituită dacă au luat startul minim 5 concurenți.

16.- PROTEST/CONTESTATIE/ APEL

16.1 Protest

16.1.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

16.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

16.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **200** euro
- pentru protest tehnic pt.un reper - **500** euro
- pt.un subansamblu - **1000** euro
- pt. toată mașina - **2500** euro

16.1.4. DEPOZIT

În cazul în care un protest necesită demontarea și re-asamblarea unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie, etc.) solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al competiției.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat,

cautiunea va fi preluata în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare: excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, etc.

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredința;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

16.1.5. CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. În cazul în care cheltuielile sunt mai mici diferența se restituie.

16.2. Contestație / Apel

16.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- pentru protest la Comisia de Competiții - **400 euro**;

Disciplină - pentru protest la Comisia de Apel - **400 euro;**
- pentru apeluri la Comisia de Apel - **500 euro.**

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS.

Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderă din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. Însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere în zona secretariatului, orele 18.15.

17.2. Se acorda cupe, medalii pentru pilotii clasati pe locurile I, II, III, în conformitate cu art.15 din prezentul regulament.

Premierea grupelor/claselor neconstituite la care au luat startul 3 – 4 piloti, este la decizia organizatorului.

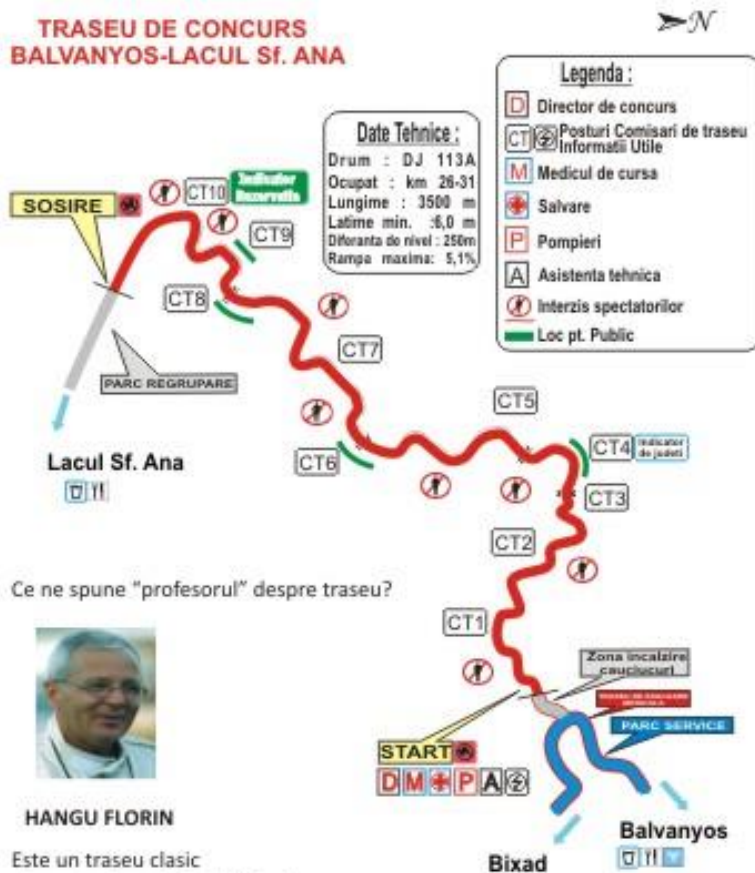
Anexa I Responsabil relatii cu sportivii



Hangu Florin, tel.: 0745-081207

Anexa II Harta Traseu

TRASEU DE CONCURS BALVANYOS-LACUL SF. ANA



Ce ne spune "profesorul" despre traseu?



HANGU FLORIN

Este un traseu clasic de coasta: ingust, virajat, alert. Contine ace de par, viraje de viteza, diferenta de nivel considerabila, cu ruperi de ritm in care pilotajul este foarte important, fara sa se negligeze in acelasi timp performantele si dinamica automobilului de cursa.



Anexa III
Harta generala

**CAMPIONATUL REGIONAL DE COASTA
HARTA GENERALA
BALVANYOS-LACUL SF. ANA**

