



## **CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ DIVIZIA 2**

### **REGULAMENT PARTICULAR**

#### **CNVCD2 Etapa 5-6**

#### **TROFEUL ȘUGAȘ BĂI METALUBS**

**15-16 iunie 2019**



## CUPRINS :

INTRODUCERE	3
1. PROGRAM	3
2. DISPOZIȚII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	7
5. PILOȚI, ECHIPE	7
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATEA	7
7. ÎNSCRIERI	9
8. ASIGURĂRI	9
9. NUMERE DE COMPETITIE	10
10. PUBLICITATE	11
11. PARC DE SERVICE	11
12. PARC INCHIS	12
13. VERIFICARI ADMINISTRATIVE	12
14. VERIFICARI TEHNICE INITIALE	13
15. TRAFIC	14
16. RECUNOASTERI	15
17. ANTRENAMENTE	15
18. COMPETITIE	16
19. AJUTOR DIN AFARA	16
20. ORDINEA DE START	17
21. ZONA DE PRE-START SI ZONĂ DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR	17
22. START ÎN RECUNOASTERI, ANTRENAMENT SAU COMPETIȚIE	17
23. CRONOMETRAJ	18
24. COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START	18
25. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ	19
26. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE	19
27. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI	21
28. PROTESTE, APELURI	21
<i>Anexa I – Responsabil relații cu sportivii</i>	23
<i>Anexa II – Harta Traseului</i>	24
<i>Anexa III – Harta Generală</i>	25
<i>Anexa IV – Inscrisiunea autovehiculului</i>	26



## INTRODUCERE

Etapele Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia2 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia2
2. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

## 1. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	03.06.2019	08:00
Închiderea înscrierilor	Marti	11.06.2019	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Marti	11.06.2019	21:00
Numarul maxim de automobile acceptate: 40			

### Program etapa 5-a

Activitate	Ziua	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Sâmbătă	15.06.2019	07:00
Verificări administrative			08:00-09:15
Verificări tehnice inițiale			08:15-09:30
Briefing cu pilotii			10:30
Prima ședință a CCS			10:45
Recunoașteri – I,II			11:15
Antrenamente cronometrate			13:00
Deschiderea temporara a circulației			<b>14:00-14:30</b>
Mansa I,II,III de concurs			14:45-18:30
Verificari tehnice finale			18:30
A II-a ședință a CCS			18:45
Afisarea rezultatelor provizorii			19:00



Festivitatea de premiere		19:30
Conferinta de presa cu castigatorii		19:30

## Program etapa 6-a

Activitate	Ziua	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Duminica	16.06.2019	07:00
Verificări administrative suplimentare			07:45-08:15
Verificări tehnice inițiale suplimentare			07:55-08:20
Briefing cu pilotii			08:30
Prima sedință a CCS			08:45
Recunoașteri – I,II			09:15
Antrenamente cronometrate			11:00
Deschiderea temporara a circulatiei			<b>12:00-12:30</b>
Mansa I,II,III de concurs			12:45-16:30
Verificari tehnice finale			16:30
A II-a ședință a CCS			16:45
Afisarea rezultatelor provizorii			17:00
Festivitatea de premiere			17:30
Conferinta de presa cu castigatorii			17:30

Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor mașne în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.

## 2. DISPOZIȚII GENERALE

- Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 3/27.12.2018
- Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 50/30.05.2019
- Comandamentul / Secretariatul competiției: Pe sector de drum Sf. Gheoghe- Sugas Bai, Km 3+100
- Centrul/Panou oficial de afișaj: Pe sector de drum Sf. Gheoghe- Sugas Băi, Km 3+100



- e) START: DJ-121C, km 3+500                      GPS: 45° 52'486.0" N; 25° 55'37.43"E
- f) SOSIRE: DJ-121C, km 7+500                    GPS: 46° 08'02.81" N; 25° 54'37.41"E
- g) Verificare Tehnică Inițială: in parcul de service
- h) Parc închis (doar pentru automobilele omologate): inainte de parcului de service
- i) Parc de service: Pe sector de drum Sf. Gheorghe- Sugas Băi, km 3+100-km
- j) Parc auxiliar – trailere/platforme: vizavi de comandament, pe drumul forestier situat pe partea stanga a drumului
- k) Verificarea tehnică finală: parc de service.
- l) Centrul de Presă: in zona comandamentului
- m) Festivitatea de premiere: in zona comandamentului ora 19:30.

### 3. ORGANIZATOR

Organizator: **ACS CLUB AUTO CRONO Sf. Gheorghe**

Adresa organizatorului: Sf. Gheorghe, Str. Livezii nr.3, cod poștal RO 520031.  
Tel: 0740-944841

Persoana de contact: Simon Arpad,  
Tel: 0740-944841

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: [autocrono@gmail.com](mailto:autocrono@gmail.com)

Site-uri utile: [www.fras.ro](http://www.fras.ro) , [www.fia.com](http://www.fia.com), [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro)



## Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
CZIMBALMOS Csaba	Administrator public – Primaria Sf. Gheorghe
Com. Sef SEBASTIAN Nitu	Serviciu Politia Rutier Covasna
ColBOLOCAN CRISTINEL	Inspector Sef-Insp.Jandarm Jud Covasna
Lt. Col. SIMTEA Adrian	Comandant - I.S.U. Covasna
CSOMORTANI Levente	Presedinte Pro motor Harghita
SZEKERES Ladislau	Director AUTO CRONO punct de lucru M. Ciuc
KANYO Sandor	Vicepreședinte - ACS AUTO CRONO

## Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte:	Simon Arpad	CV
Membru	Koreh Attila	CV
Membru:	Hagel Otto	CV

Arbitri

Director Sportiv:	va fi desemnat ulterior	BV
Dir. Organizatoric:	Kanyo Sandor	CV
Secretar Șef:	Simon Edit	CV
Șef Verif. Tehnică:	va fi desemnat ulterior	CV
Cronometror Șef:	Hagel Otto	CV
Șef Securitate	Csomortani Levente	CV
Șef Traseu:	Szekeres Ladislau	CV

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

Locul desfășurării :	Drum de legatura
Sector de drum:	Sf. Gheorghe-Sugas Bai
Lungime :	4,0 km
Pantă maximă :	5,1 %
Locul startului :	Drum de legatura, km 3+500
Locul sosirii :	drum de legatura, km 7+500
Zona de încălzire:	200m, între ieșirea din Parc Service și linia de start.



#### 4. AUTOMOBILE ADMISE:

Conform regulamentului sportiv CNVCD2

##### **GRUPA A- 2RM:**

Clasa 1: sub 1600 cmc

Clasa 2: între 1600-2000 cmc

Clasa 3: peste 2000 cmc

##### **GRUPA B- 4RM**

#### 5. PILOȚI, ECHIPE:

Conform regulamentului sportiv CNVCD2

#### 6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

a) Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune (dacă sunt întegre, scaunele expirate pot fi folosite pentru încă o perioadă de ciclu de omologare), a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (Rollbar/Rollcage) a prinderilor și a anforșărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general.

b) Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariata, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.



Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la 200 de euro. Pentru abateri grave, cum ar fi rularea în competiție fără casă de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la 1000 de euro, putând chiar decide excluderea pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

d) Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția ”închis complet”. Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la 200 euro. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sport de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

e) Se recomandă folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HÂNS –Head and neck support).

## 7. ÎNSCRIERI

a) Prin înscrierea în competiție, piloții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

b) Oricare posesor de licență care dorește să participe la competiție trebuie să-și trimită formularul de înscriere prin e-mail semnat și completat în mod corespunzător, cu minimum 5 zile înaintea competiției, la adresa de mail [autocrono@gmail.com](mailto:autocrono@gmail.com) .

c) Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.





### **Taxe de înscriere este de:**

- 350 lei pentru 4WD / etapă
- 300 lei pentru restul claselor / etapă
- 150 lei pentru ”juniori”- sub 18 ani / etapă
- 200 lei echipa

d) Pilotul, Șeful echipei de club și membrii clubului sportiv / echipei, mecanicii, prin semnarea formularului de înscriere la o competiție din CNVCD2 se supun jurisdicțiilor sportive prevăzute în Codul Sportiv Internațional și Anexele sale, în prezentul regulament și în Regulamentul Disciplinar, precum și în cel al fiecărei etape a campionatului.

e) Taxa de înscriere se majorează cu 100% dacă înscrierea se face la verificările administrative.

f) Taxa de înscriere se face la verificările administrative.

g) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea.
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră.
- Sportivilor care au achitat taxa de înscriere și din motive justificate nu

mai pot participa.

## **8. ASIGURĂRI**

a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 50.000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

b) Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

c) Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice



## responsabilitate în legătură

cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

d) Autovehiculele de asistență tehnică nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8

e) Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.

## 9. NUMERE DE COMPETIȚIE

a) Este obligatorie aplicarea pe automobilele a numerelor de competiții corespunzătoare licenței pilotului

b) La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență și de grupa sanguină.

c) Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă nu sunt admise la start.

d) Pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, sub parasolar, va fi afișat numărul de concurs, în mărime de 12 cm, de culoare albă. (Vezi Anexa IV - Inscipionarea autovehiculelor de concurs).

## 10. PUBLICITATE

a) La etapa, "Trofeul Sugas Bai -Metalubs", publicitatea obligatorie a organizatorului este: "METALUBS".

## 11. PARC DE SERVICE

a) Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service la latitudinea organizatorului.

b) Primele două spații din Parcul de Service vor fi rezervate pentru partenerii organizatorului.



c) Pentru alocarea locurilor

următoare, se va lua în calcul rezultatele obținute în anii anterior. În cazul în care mai mulți piloți au echipă de asistentă comună, aceștia vor folosi împreună locul care se va menționa în fișa de înscriere.

d) Un pilot care nu a mai participat în sezonul în curs sau în cel precedent va fi poziționat imediat în spatele ultimului pilot din aceeași clasă. Dacă mai mulți sportivi sunt în această situație, aceștia vor fi așezați în continuare, în ordinea numerelor de concurs.

e) Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de minimum 30 mp.

f) Va fi admis în parcul de asistență doar un singur automobil de asistență tehnică.

g) Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc, vor sancționa piloții sau mecanicii care nu respectă viteza de deplasare de 30 km/oră în parcul de service, cu amenzi în sumă de maxim 400 euro.

h) Orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la viteză în coastă va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.

i) În parcul de service este interzisă deplasarea persoanelor cu orice alt fel de vehicul (ATV, scuter, motocicletă, etc.).

j) Pentru încălcarea prevederilor de mai sus Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă în valoare de maxim 200 euro.

k) Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Încbis” și cel de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Fiecare echipă de asistentă va avea la îndemână (și vizibil pentru arbitri de parc) extingtor de minim 5kg și granule absorbante biodegradabile.

l) La părăsirea spațiului folosit, acesta va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

m) Nerespectarea prevederilor m) și/sau n) se penalizează cu excludere.

## 12. PARC ÎNCBIS

a) Parc încbis reprezintă zona în care sunt interzise deschiderea capotei motorului sau orice altă intervenție, reparație sau realimentarea cu combustibil sau asistență din afară.

b) Are natură de parc încbis: zona de pre-start, zona de încălzire a pneurilor, zona de regroupare după trecerea liniei de sosire și până la revenirea în parcul de service, traseul de la parcul de regroupare după parcurgerea de către fiecare pilot a ultimei manșe a competiției și până la parcul încbis de final de competiție până la expirarea timpului pentru proteste, respectiv momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului încbis.



### 13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

- a) Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului de la art. 1.
- b) Documentele necesare la verificările administrative:
- Licența de pilot
  - Permisul conducere al pilotului sau dovada valabilă  
Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care să rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia și dreptul de utilizare în competiții sportive;
  - O declarație pe propria răspundere pentru concurenții participanți cu autovehicule neînmatriculate
  - Recomandare de la un club sportiv pentru Junior 1 si Debutanti gr B
- c) La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele:
- O hartă a traseului;
  - Publicitatea obligatorie a organizatorului;
  - Un sac pentru păstrarea curățeniei în zonă.
- d) Cererile de înscriere ale echipelor vor fi validate în timpul programului de verificări administrative pentru piloți.

### 14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

- a) Toți concurenții și automobilele care iau parte la competiție trebuie să ajungă la verificările tehnice în conformitate cu orarul prezentat la art. 1.
- b) Pentru CNVC Divizia2 este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, care se poate achiziționa de la FRAS.
- c) Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, etc.



d) Atât elementele de

securitate ale automobilului, cât și echipamentul de protecție a pilotului poate să fie cu omologare expirată. Piloții și/sau automobilele cu echipamentul de protecție și elementele de securitate neconforme NU VOR FI ADMISÎ ÎN COMPETIȚIE.

e) Dacă după verificările tehnice se descoperă un automobil care nu corespunde reglementărilor tehnice și/sau de securitate, Comisarii Sportivi pot stabili un termen limită înaintea căruia automobilul trebuie făcut să corespundă acestora.

f) Oricărui automobil necorespunzător îi poate fi refuzat startul de către Colegiul Comisarilor Sportivi, pe baza raportului prezentat de către Comisarii tehnici.

m) Verificările efectuate înaintea startului vor fi generale (marca și modelul automobilului, conformarea aparentă a automobilului cu grupa lui de apartenență, echipamente de securitate, etc.).

n) Verificări suplimentare, ale concurenților/sportivilor, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției.

o) Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției. Orice abatere va fi sancționată cu excluderea din competiție de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

p) Acolo unde configurația locului nu permite constituirea unui punct de verificare tehnică inițială, aceasta se va efectua la locul alocat mașinii în parcul închis sau parcul de service. Automobilul va fi prezentat pentru verificare la ora anunțată sub sancțiunea excluderii din concurs.

## 15. TRAFIC

a) Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respectiv, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare; de asemenea, este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.

b) Ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 15 de minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu;
- cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.



c) La o etapă pot lua startul

mașini deschizător de drum (S1, S2 .. S5) care vor fi obligate să treacă de inspecția tehnică, ca orice altă mașina de competiții.

d) Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

- Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
- Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire).

## 16. RECUNOAȘTERI

a) Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.

b) În conformitate cu regulamentul particular, se va efectua una sau două manșă de recunoaștere, sunt facultative.

c) Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:

- Cu automobile înmatriculate până cu o săptămână înainte de competiție
- Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare roll bar sau anvelope de competiții în săptămâna competiției.
- În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului.
- Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul competiției nu vor fi acceptați în concurs.

d) Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

e) Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.

f) Intervalul de start la manșa de recunoaștere va fi de 30 secunde.

g) În cazul în care în timpul manșelor de recunoașteri doi piloți se ajung din urmă, depășirea este interzisă.

## 17. ANTRENAMENTE



a) În cazul în care pilotul

nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul antrenamentelor cronometrate (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în manșă de concurs, primul la clasa de care aparține.

b) Antrenamentele oficiale vor avea loc în conformitate cu programul detaliat întocmit de organizator, de la art. 1.

c) Intervalul de start la manșele de antrenament cronometrat va fi de 30 secunde.

d) În cazul în care în timpul manșelor de antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este interzisă.

e) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe sau scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

## 18. COMPETIȚIE

a) Competiția este formată din 3 manșe.

b) Pentru clasament se vor aduna cei mai buni timpi din două manșe de concurs.

c) Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat la art. 1.

d) În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia.

e) Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

f) Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.

g) În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție întreaga etapă se anulează.

h) În cazul anulării competiției din motive de forță majoră taxele de înscriere nu se restituie.



i) Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent în manșele de concurs, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

## 19. AJUTOR DIN AFARĂ

a) Automobilele care se defectează pe traseu pot fi îndepărtate prin remorcare, numai din dispoziția Directorului Sportiv.

b) Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

## 20. ORDINEA DE START

a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de licență.

b) Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate.

c) Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

## 21. ZONA DE PRE-START SI ZONĂ DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

a) Este obligatoriu crearea zonei de încălzire a anvelopelor între zone de pre-start și linia de start, de minimum 100 m lungime și 6 m lățime.

b) Aceste zone vor fi libere, bine securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă parcarea automobilelor sau staționarea spectatorilor.

c) NU este permisă folosirea oricărui dispozitiv de încălzire a anvelopelor.

## 22. START ÎN RECUNOAȘTERI, ANTRENAMENT SAU COMPETIȚIE





a) Pilotul care nu ia startul

la poziția lui din ordinea de start, va fi sancționat cu excluderea din manșa respectivă. Nici un automobil nu poate lua startul în recunoașteri, antrenamente sau concurs altfel decât prevăzut în ordinea de start. Amânarea startului în competiție nu este posibilă.

b) Între manșele de recunoaștere, antrenament sau competiție se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.

c) Pentru start anticipat (înainte ca ceasul de start să afișeze minut împlinit sau secundă zero, după caz) se va aplica o penalitate în timp de 2 de secunde pentru fiecare secundă anticipată.

d) Startul se dă cu automobilul oprit și cu motorul pornit.

e) În eventualitatea opririi, întreruperii competiției (manșei de antrenamente cronometrare sau de competiție) pilotului aflat pe linia de start i se va permite să se deplaseze la ieșirea din parcul de service pentru a beneficia de zona de încălzire dinaintea reluării startului.

f) Dacă între manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) Directorul Sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

## 23. CRONOMETRAJ

a) Startul se dă cu cronoprinter cu afișaj și celulă fotoelectrică. Dispozitivul de start (fotocelula/bariera optică) se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul probei).

b) Sosirea este lansată și cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă. Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire.

c) Timpul luat în calcul este timpul realizat de concurent între cele două puncte de control (start–sosire).

d) Startul va fi reprezentat de declanșarea celulei. Startul întârziat după 20 secunde se consideră abandon.



e) Timpii manșelor cronometrate vor fi regrupare.

afișați în

## 24. COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START

- a) Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.
- b) Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă de 50 euro.
- c) Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent/sportiv va fi sancționată cu amendă în valoare de 50 euro.
- d) Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționată cu amendă în valoare de 200 euro.
- e) Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau competiție, vor coborî primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă minimă de 50 euro care poate ajunge până la excludere, în funcție de momentul coborârii, acelor sportivi care încalcă aceasta prevedere.

## 25. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

- a) Verificările tehnice finale vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator, publicat la art.1 .
- b) Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acestuia.

## 26. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE

- a) La sfârșitul fiecărei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă Divizia2, se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament general Grupa A ”2RM”  
Clasament/clasele 1, 2, 3  
Clasament Junior 1

**Regulament particular Sugas Bai**



## Clasament Junior 2

Clasament echipe

Clasament Grupa B.

b) Alte clasamente pot fi făcute de către fiecare organizator .

Clasament General One Event (care nu generează clasament anual)

În Clasamentul pe clase se va premia locul 1,2,3 dacă la start au fost minim 4 concurenți. În alte cazuri este la latitudinea organizatorului (se premiază minim locul 1)

c) Orice titlu de campion național, se acordă doar dacă sportivul respectiv a luat startul la minim 4 etape.În caz de egalitate, câștigător va fi declarat sportivul mai tânăr.

Orice titlu de campion regional, se acordă în funcție de punctajul obținut la etape. În caz de egalitate, câștigător va fi declarat sportivul mai tânăr.

d) Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor cei mai buni timpi din două manșe de concurs.

e) Punctele acumulate se vor atribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă, clasament, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				



d) O grupă/clasă va fi

constituită cu minim 3 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. În caz contrar punctele alocate la o etapă vor fi reduse la jumătate.

e) O echipă poate fi format din maxim 3 echipaje. Vor puncta maximum 2 echipaje. Aceste echipaje trebuie sa fie de la clase diferite. Cu licență One event nu se poate puncta la echipă.

f) Înscrierea echipei trebuie să fie făcută maxim până la închiderea înscrierilor la etapa respectivă. Taxa de licență anuală pentru echipe este 100 lei.

g) Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare pilot în clasa/categoria la care participă, la care se adaugă punctajul unui singur pilot al echipei (cel mai bine clasat) din clasamentul OPEN.

i) Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă. În mod similar se va proceda și în cazul clasamentul grupelor și al claselor. La festivitatea de premiere, nu se vor premia grupe/ clase neconstituite.

j) În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".

k) Este interzisă participarea a doi piloți pe același automobil sau a unui pilot cu două automobile.

## 27. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

a) Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul Național de Viteză în Coasta Divizia2 se va organiza la sfârșitul fiecărei etape unde obligatoriu se vor acorda cupe sportivilor/echipelor clasati pe primele 3 locuri la grupele și clasele constituite.

b) Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabila. Pe podiumul de premiere se prezinta exclusiv piloții.

Este obligatoriu ca atât piloții clasați pe primele 3 locuri la categoriile premiate, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsorii, arbitrii care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.



### c) Festivitatea de premiere

va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasări în clasamentul Open al competiției.

## 28. PROTESTE, APELURI

a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxă respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

d) Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pt un reper - 500 Euro
- pt un subansamblu - 1000 Euro
- pt toată mașina - 2500 Euro

e) În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili și o cauciune pe baza prețului de catalog (al reprezentantei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

f) Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauciunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibile diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

g) Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

h) În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauciunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în



vigoare (excludere, suspendare, depunțare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

i) În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu rea-credință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

j) Cheltuielile de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

k) În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

l) Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

m) Următoarele taxe sunt de asemenea aplicabile:

- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

n) Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la Comisia de Competiții a FRAS. Contestația trebuie anunțată conducerii etapei în scris și depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.



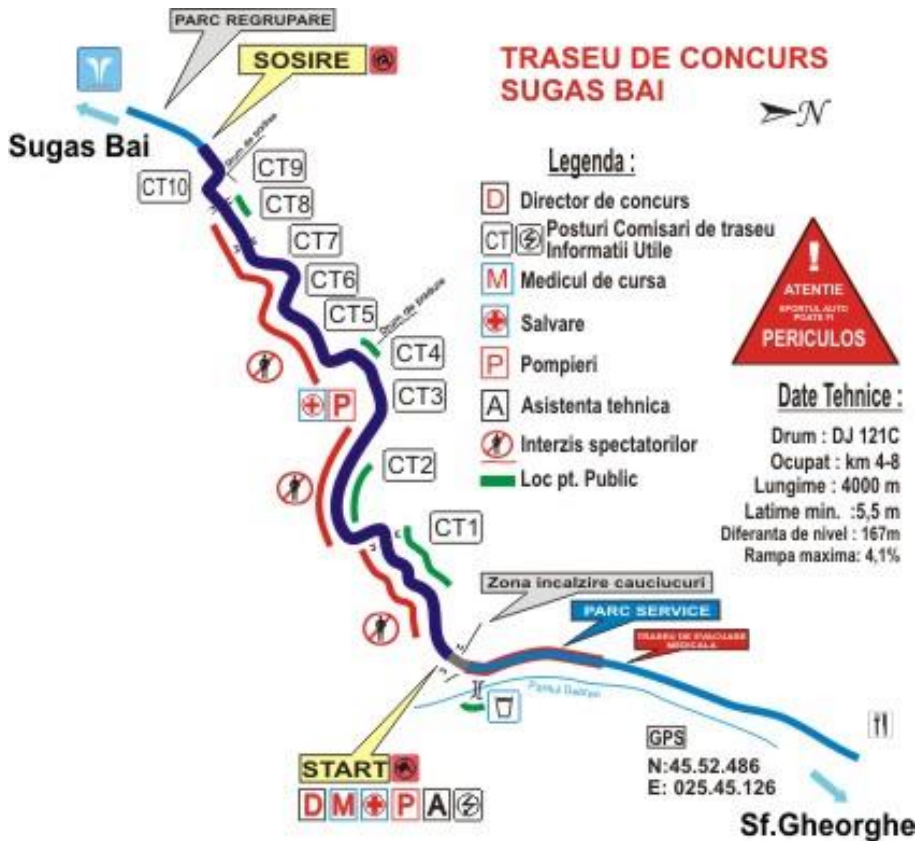
*Anexa I Responsabil relații cu sportivii*



**Csomortani Levente, tel.: 0745-08120**



Anexa II  
Harta Traseu



Anexa III  
Harta generala

## ȘUGAȘ-BĂI



## Anexa IV Inscriptionarea autovehicului de concurs

