REGULAMENT PARTICULAR

ROUMANIE HISTORIC WINTER RALLY

editia a III-a

11-13 IANUARIE 2019

COVASNA

Organizat de

Clubul Sportiv Auto Crono si Aspromeca

CUPRINS

1 ORGANIZAREA
2 ASIGURARI
3 CONCURENTII ȘI PILOTI
4 AUTOVEHICULE SI ECHIPAMENTE
5 PUBLICITATE
6 SITE-URI ȘI INFRASTRUCTURII
7 DERULAREA RALIULUI
8 PROTESTE - CONTESTAȚII
9 CLASAMENT
10 PREMII - CUPE - TROFEE

ANEXE: I PLAN ORAR
II HARTA GENERALA
III CERINTE PENTRU NITURI DE COMPETITIE

Acest regulament special completează regulamentul standard al raliurilor.

ARTICOL 1. ORGANIZARE
Asociația de Automobilism ***ASPROMECA*** organizează cu concursul Cluburilor Autocrono și Rival Racing, sub tutela Federației Române de Automobilism **a treia ediție a Romania Historic Winter Rally**.

Acest regulament a primit permisul de organizare a FRAS cu numărul 2 din data de 17.12.2018

Reglementării opozabilă, în afara dispozițiilor specifice menționate în prezentul regulament special al probei îi sunt aplicabile măsurile, penalizările și sancțiunile inspirate din regulamentele Federației Franceze de Automobilism.

Comisia de organizare:

Președinte :	Paul Lacombe
Președinte Delegat :	Arpad Simon
Vice-președinte :	George Grigorescu
Secretar General :	Gabrielle Bernardi
Trezorier :	Jean-Michel Bernardi
Membrii :	Pascal Siegrist
	Léopold Pizzorno
	Yvon De Taxi
	Lucien Artillan
	Francis Fabries

Secretariatul Raliului : Asociație de Promovare a Sportului Mecanic ASPROMECA – 11 Impasse Beausoleil – 84110 – Vaison la Romaine – France
Email : paulacom@orange.fr
Telefon :+33 490 287 901- Paul Lacombe :+ 33 672 723 064 /
Bernardi : + 33 611 831 529

1.1 OFICIALI

CONDUCEREA CURSEI.

Director Cursă :	Oros Laurentiu
Directori Cursă Adjunct :	Benedek Sandor
Secretar	Oros Mimi
Sef centru de calcul:	Simon Edit
Comisari Tehnici :	De Taxi Yvon
	Artillan Lucien
Relațiilor cu Concurenții :	Pizzorno Léopold
	Siegrist Pascal
	Fabries Francis
Cronometror sef/Sef Traseu:	se va nominaliza
Sef securitate:	se va nominaliza
Sef deschidere 1:	se va nominaliza
Deschidere 2:	se va nominaliza

1.2. COMANDAMENT
Locatia: 525200, Covasna, Hotel TTS, Str. Subsiclau, Nr.225
Telefon: +40-367-800-594
Coordonate GPS: 45.846150, 26.215469

Centru comandament (incepand de miercuri 10 Ianuarie)
Hotel TTS,

1.3. LOCATIA CENTRULUI MEDIA
Covasna, Hotel TTS
1.4. LOCATIA PANOULUI OFICIAL
Covasna, Hotel TTS
1.5. LOCATIA PARCULUI INCHIS
Covasna, Hotel TTS
Coordonate GPS: 45.846150, 26.215469

PROGRAM

INAINTE DE SAPTAMANA RALIULUI

01 AUG 2018	-Publicare documentatie si deschiderea inscrierilor	Website
14 DEC 2018	-Inchiderea inscrierilor si publicarea listei de inscrieri	Website

SAPTAMANA RALIULUI

MIERCURI 09 JAN

12:00-19:00	-Verificarea documentelor si a masinilor	Hotel TTS Covasna

JOI 10 JAN

09:00-18:00	-Verificarea documentelor si a masinilor	Hotel TTS

VINERI 11 IAN

08:00-22:00	-Deschiderea comandamentului	Hotel TTS
09:00-13:00	-Shakedown	Comandau
15:00	-Deschiderea parcului de service	Covasna Hotel Bradu
16:30	-Prima sedinta CCS	Comandament
17:00	-Publicarea listei de start pentru Ziua 1	Comandament
16:43	-Start ziua 1	Iesire parc service Covasna
22:00	-Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Comandament

SAMBATA 12 IAN

07:00	-Deschiderea parcului de service	Comandau
09:00	-Start ziua 2	Iesire parc inchis Covasna
18:30	-Publicarea rezultatelor pentru Ziua 3	Comandament

DUMINICA 13 IAN

07:00	-Deschiderea parcului de service	Comandau
09:48	-Start Ziua a 3-a	Iesire parc inchis Covasna
16:00	-Sosire raliu – prima masina	Parc inchis - Hotel TTS Covasna
18:30	-Ultima Sedinta CCS	Comandament
19:30	-Publicarea clasamentelor provizorii	Comandament
20:00	-Festivitate de premiere	Hotel TTS Covasna
20:30	-Conferinta de presa finala	Centru Media

ARTICOL 2. ASIGURĂRI

Conform legislației române, trebuie subscrisă obligatoriu o asigurare RC Organizare la FRAS pentru obținerea unui nr. de permis de organizare.
Vehiculele înscrise la a doua ediție Romania Historic Winter Rally vor trebui să aibă propria lor asigurare de răspundere civilă.

ARTICOL 3. CONCURENȚI ȘI PILOȚI

3.1. CERERE DE ÎNSCRIERE
3.1.1. Se pot înscrie maximum 50 de mașini.

3.1.2. Orice persoană care dorește să participe la cea de-a treia ediție a Romania Historic Winter Rally trebuie să adreseze secretariatului Raliului (ștampila poștei fiind dovada) o cerere de înscriere legal completată înainte de ziua de vineri, 14 decembrie 2018.
Orice cerere de înscriere incompletă va fi pusă pe lista de așteptare.
3.1.3 Taxe de înscriere:
Cu publicitatea facultativă a organizatorilor la 300 euro
Fără publicitatea facultativă a organizatorilor 450 euro.

Aceste taxe de înscriere includ:
- Plăci raliu, nr. de portiere și cadouri
- Roadbook

3.2. Ordinea de plecare:
3.2.1. Pentru prima zi a raliului, plecarea va fi dată în ordinea crescătoare a numerelor de competiție. Pentru etapele următoare, plecarea va fi dată conform clasamentului general, fără penalizările etapei precedente și după eventuala repoziționare a concurenților decisă de ordinul Comisarilor Sportivi.

ARTICOL 4. VEHICULE ȘI ECHIPAMENTE
Sunt admise vehicule VHC ce dețin un PTH în conformitate cu regulamentul FIA sau FFSA, VHRS și vehicule de serie, 2 și 4 roți motoare, în mod regulamentar înscrise înainte de 31/12/1995 și care sunt în conformitate cu reglementarea franceză sau a țării de înmatriculare (Certificat de Înmatriculare – Card Verde – Revizie Tehnică la zi).
4.2. Pneuri:
Numărul și tipul de cuie este reglementat. **A se vedea anexa I.**

ARTICOL 5. PUBLICITATE
Publicitatea colectivă obligatorie și publicitatea facultativă vor fi comunicate printr-un act adițional la prezentul regulament particular.

ARTICOL 6. LOCAȚII ȘI INFRASTRUCTURI
6.1. DESCRIERE
A treia ediție Romania Historic Winter Rally reprezintă un parcurs total de 475.20 km. Acesta este împărțit în 3 etape și 6 secțiuni. Are 13 probe speciale cu o lungime totală de 199,10 km. Probele speciale și itinerarul orar figurează în anexă.

6.2. RECUNOAȘTERI
Recunoașterile parcursului sunt interzise.
Recunoașterea parcursului se va face numai în cadrul unui tur de recunoaștere la finalizarea verificărilor administrative și tehnice. Se va penaliza orice prezență a unui membru al echipajului legată de o probă specială în afara acestui tur de recunoaștere sau parcurgerii probei speciale. Vor fi efectuate controale inopinate înaintea și în timpul probei. În cazul unei nerespectări, dosarul va fi transmis Directorului de Cursă pentru interzicerea luării startului.

ARTICOL 7. DERULAREA RALIULUI

7.1. DISPOZIȚII GENERALE PRIVITOARE LA CONTROALE

Semnele distincte ale Comisarilor sunt:

Comisar de traseu :	Geacă galbenă
Șef de Post :	Geacă portocalie
Însărcinat al Relațiilor cu Concurenții (CRAC) :	Geacă roșie

7.2. CONTROALE ORARE. PROCEDURA DE PUNCTARE LA SOSIREA UNEI SPECIALE

Ora de închidere a postului la fiecare control orar de sosire se situează la 15 min după sosirea ultimului concurent plecat în proba specială. Orice concurent ce sosește după închiderea controlului este descalificat și poate solicita reintegrarea sa conform procedurii descrise la punctul următor.

7.3. REINTEGRARE

Orice concurent în situație de abandon sau descalificat pentru depășirea timpului între două controale orare va putea fi reintegrat raliului, la cererea sa, cu acordul Directorului de cursă, în următoarele condiții:

- a sesizat oficial Directorul de cursă, fie direct, chiar telefonic, fie prin intermediul unui Însărcinat al Relațiilor cu Concurenții, precizând proba specială de reintegrare dorită.
- a supus cu succes vehiculul său controlului Comisarilor Tehnici înaintea plecării sale în proba specială de reintegrare.
- a primit acordul Directorului de Cursă. Penalizarea de reintegrare este de 10 minute.

Pentru fiecare probă specială neparcursă integral, unui concurent reintegrat raliului îi va fi afectat unui timp forfetar egal cu un timp maxim al probei speciale plus o penalizare de 5 minute.

Concurentul reintegrat Raliului în acest cadru va fi repoziționat de Directorul de cursă, după ce a fost autorizată reintegrarea sa.

Repoziționarea pentru următoarea etapă se află la discreția Comisarilor Sportivi ai probei.

În orice cauză, Comisarilor Sportivi va putea în orice moment să retragă fără motiv beneficiul acestei reintegrări în raliu, această decizie nefiind susceptibilă de un apel sportiv.

ARTICOL 8. RECLAMAȚII – APELURI

Reclamația la Comisarii Sportivi este supusă regulilor definite de FIA în materie.

Dreptul la apel se exercită în condițiile reglementării FIA la FRAS, singura competentă de a cunoaște litigiile legate de a doua ediție Romania Historic Winter Rally.

ARTICOL 9. CLASAMENTE

Va fi stabilit :

- Un clasament Scratch cu toate categoriile.
- Un clasament VHC 4 roți motoare.
- Un clasament VHC 2 roți motoare cu crampoane mici.
- Un clasament VHC 2 roți motoare cu crampoane mari.
- Un clasament Clasic.
- Un clasament VHRS – Înălțime Medie – Medie Intermediară – Medie Joasă.
- Un clasament Feminin.

ARTICOL 10. PREMII – CUPE – TROFEE

Nu vor fi dotări cu premii.

Se vor recompense cu Cupe și Trofee toți concurenții.

ANEXA: I PLAN ORAR

3 eme ROMANIA HISTORIC WINTER RALLY 11-13 JANVIER 2019		
	SHAKEDOWN	**VENDREDI 11 JANVIER 2019**
Shakedown Comandau		09:00-13:00

Lever du soleil - 07:56 / Coucher - 16:54

DEPART SECTION 1		**ITINERAIRE**			**VENDREDI 11 JANVIER 2019**			
CH/ES/ZR TC/SS/RZ	**LOCALITE / LOCATION**	**ES/SS Dist. km**	**Distance partiel Liaison dist**	**TOTAL dist**	**Temp Impartie**	**Target Time**	**Vitesse moyenne Speed**	**Premiere Voiture First car due**	
0	**SORTIE PARC ASSISTANCE A COVASNA**							16:00	Section 1
ZR/RZ 1	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**	30.00	34.00	64.00					
1	COVASNA		16.50	16.50	0:40		24.75	16:40	
	MANIȘCA	**15.00**			**0:03**			**16:43**	
1A	Entrée Regroupement A		0.40	15.40	0:25		36.96	17:08	
	REGROUPEMENT A				1:00				
1B	**Sortie Regroupement A**							18:08	Section 2
2	MANIȘCA		0.40	0.40	0:05		4.80	18:13	
	PÂRÂUL HALOM	**15.00**			**0:03**			**18:16**	
2A	ENTRÉE PARC ASSISTANCE B		16.50	31.50	1:00		31.50	19:16	
	PARC ASSISTANCE B COVASNA	**30.00**	**33.80**	**63.80**	**0:45**				
2B	SORTIE PARC ASSISTANCE B							20:01	
2C	**PARC FERME COVASNA**		0.20	0.20	0:03		4.00	20:04	
	SECTION 1&2	**30.00**	**34.00**	**64.00**	**46.88%**			**4:04**	

Lever du soleil - 07:54 / Coucher - 16:54

DEPART SECTION 2		**ITINERAIRE**			**SAMEDI 12 JANVIER 2019**			
CH/ES/ZR TC/SS/RZ	**LOCALITE / LOCATION**	**ES/SS Dist. km**	**Distance partiel Liaison dist**	**TOTAL dist**	**Temp Impartie**	**Target Time**	**Vitesse moyenne Speed**	**Premiere Voiture First car due**	
2D	SORTIE PARC FERME COVASNA							8:55	Section3
ZR/RZ 2	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**	8.80	7.40	16.20					
3	COVASNA		1.50	1.50	0:05		18.00	9:00	
	COMANDĂU	**8.80**			**0:03**			**9:03**	
3A	ENTRÉE PARC ASSISTANCE C		5.90	14.70	0:20		44.10	9:23	
	PARC ASSISTANCE C COMANDĂU	**8.80**	**7.40**	**16.20**	**0:20**				
3B	SORTIE PARC ASSISTANCE C							9:43	
ZR/RZ 3	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**	43.00	59.10	102.10					
4	COMANDĂU		2.40	2.40	0:10		14.40	9:53	
	VARLAAM 1	**23.40**			**0:03**			**9:56**	
5	CENTURA		54.70	78.10	1:50		42.60	11:46	

	CENTURA 1	**19.60**			**0:03**		**11:49**	
5A	Entrée Regroupement B		2.00	21.60	0:35	37.03	12:24	
	REGROUPEMENT B				0:15			
5B	Sortie Regroupement B +Entrée Assistance D						12:39	
	PARC ASSISTANCE D COMANDĂU	**43.00**	**59.10**	**102.10**	**0:54**			
5C	SORTIE PARC ASSISTANCE D						13:33	
ZR/RZ 4	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**	43.00	75.70	118.70				
6	COMANDĂU		2.40	2.40	0:10	14.40	13:43	
	VARLAAM 2	**23.40**			**0:03**		**13:46**	
7	CENTURA		54.70	78.10	1:50	42.60	15:36	
	CENTURA 2	**19.60**			**0:03**		**15:39**	
7A	ENTRÉE PARC ASSISTANCE E		2.20	21.80	0:35	37.37	16:14	
	PARC ASSISTANCE E COMANDĂU	**43.00**	**59.30**	**102.30**	**0:30**			
7B	SORTIE PARC ASSISTANCE E						16:44	
ZR/RZ 5	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**		32.90	32.90				
7C	**PARC FERME COVASNA**		16.40	16.40	0:40	24.60	17:24	
	SECTION 3&4 totals	**94.80**	**142.20**	**237.00**	**40.00%**		**8:29**	

Section4

Lever du soleil - 07:54 / Coucher - 16:55

	DEPART SECTION 3		**ITINERAIRE**		**DIMANCHE 13 JANVIER 2019**			
CH/ES/ZR TC/SS/RZ	**LOCALITE / LOCATION**	**ES/SS Dist. km**	**Distance partiel Liaison dist**	**TOTAL dist**	**Temp Impartie**	**Target Time**	**Vitesse moyenne Speed**	**Premiere Voiture First car due**
7D	SORTIE PARC FERME COVASNA							8:45
8D	ENTRÉE PARC ASSISTANCE F		16.50	16.50	0:40		24.75	9:25
	PARC ASSISTANCE F COMANDĂU			**16.50**	**0:10**			
9D	SORTIE PARC ASSISTANCE F							9:35
ZR/RZ 6	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**	40.80	29.30	70.10				
8	COMANDĂU		2.20	2.20	0:10		13.20	9:45
	MICA SIRIU	**20.60**			**0:03**			**9:48**
9	BEȚAȘU		12.20	32.80	0:59		33.36	10:47
	MICA SIRIU SCURT	**11.20**			**0:03**			**10:50**
10	BEȚAȘU		12.70	23.90	0:40		35.85	11:30
	KORPAȘ 1	**9.00**			**0:03**			**11:33**
10A	Entrée Regroupement C		2.20	11.20	0:25		26.88	11:58
	REGROUPEMENT C				0:15			
10B	Sortie Regroupement C +Entrée Assistance G							12:13
	PARC ASSISTANCE G COMANDĂU	**40.80**	**29.30**	**70.10**	**0:54**			
10C	SORTIE PARC ASSISTANCE G							**13:07**
ZR/RZ 7	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**	33.80	37.70	71.50				

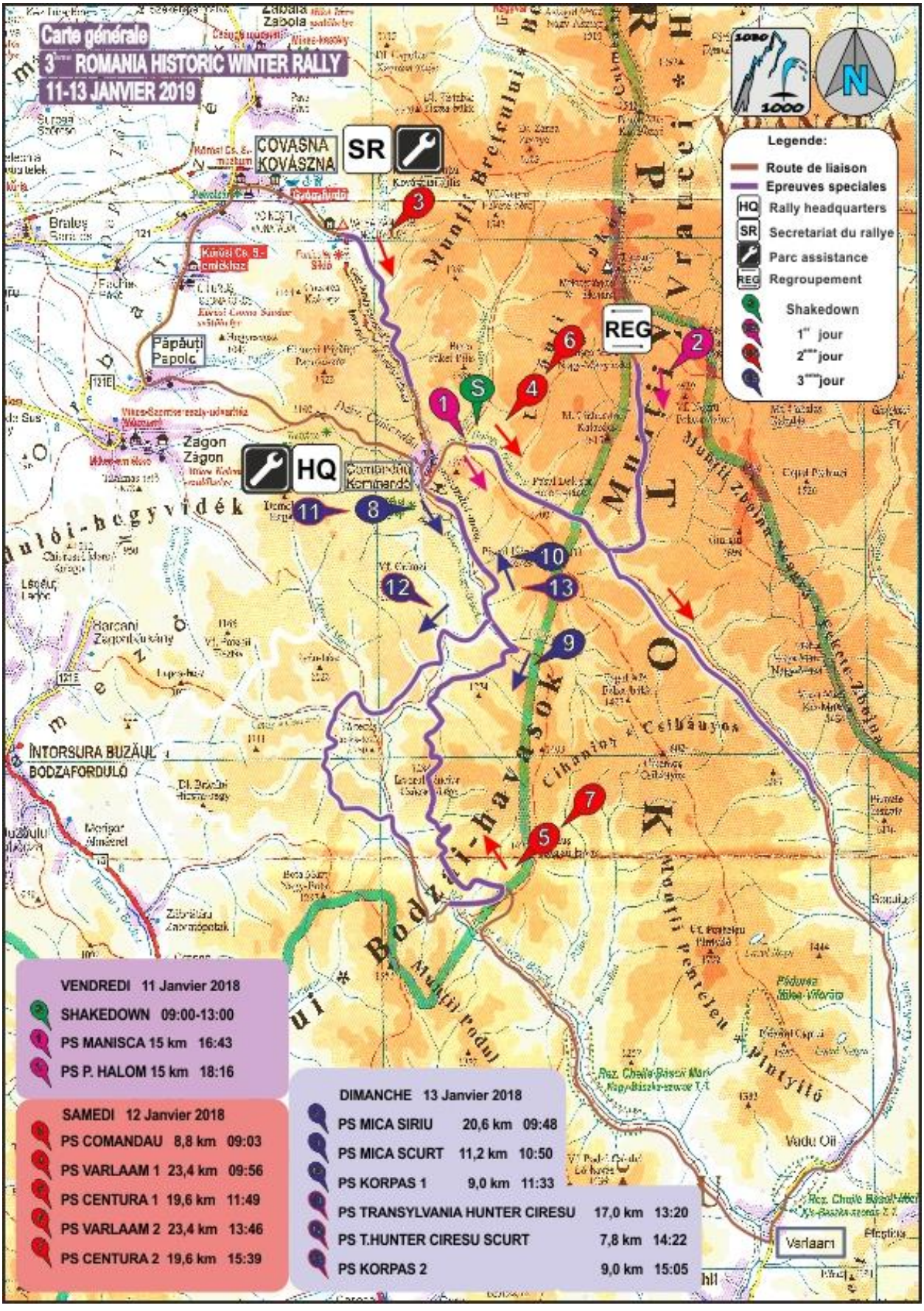
Section 5

Section 6

11	COMANDĂU		2.20	2.20		0:10	13.20	13:17
	TRANSYLVANIA HUNT -CIREȘU	**17.00**				**0:03**		**13:20**
12	CIREȘU		17.20	34.20		0:59	34.78	14:19
	TRANSYLVANIA HUNT-CIREȘU SCURT	**7.80**				**0:03**		**14:22**
13	CIREȘU		16.10	23.90		0:40	35.85	15:02
	KORPAȘ 2	**9.00**				**0:03**		**15:05**
13A	ENTRÉE PARC ASSISTANCE H		2.20	11.20		0:25	26.88	15:30
	PARC ASSISTANCE H COMANDAU	**33.80**	**37.70**	**71.50**		**0:30**		
13B	SORTIE PARC ASSISTANCE H							**16:00**
ZR/RZ 8	**Ravitaillement / Refuel** **Distance prochain ravitaillement** **Distance to next refueling**		16.40	16.40				
13C	**PARC FERME COVASNA**		16.40	16.40		0:40	24.60	**16:40**
	SECTION 5&6 totals	**74.60**	**99.90**	**174.50**		**42.75%**		**7:55**

TOTAL DU RALLYE

	ES	Dist. partiel	Total	SS %
VENDREDI -SECTIONS 1&2 = 2 SS	30.00	34.00	64.00	**46.88%**
SAMEDI -SECTIONS 3&4= 5 SS	94.80	142.20	237.00	**40.00%**
DIMANCHE -SECTIONS 5&6= 6 SS	74.60	99.90	174.50	**42.75%**
TOTAL: 13 SS	**199.40**	**276.10**	**475.50**	**41.93%**


Carte générale
3ème ROMANIA HISTORIC WINTER RALLY
11-13 JANVIER 2019
COVASNA
KOVÁSZNA
SR
HQ
Comandă
Parcul Comandă
REG
S
Legende:
Route de liaison
Epreuves speciales
Rally headquarters
Secretariat du rallye
Parc assistance
Regroupement
Shakedown
1er jour
2ème jour
3ème jour
VENDREDI 11 Janvier 2018
SHAKEDOWN 09:00-13:00
PS MANISCA 15 km 16:43
PS P. HALOM 15 km 18:16
SAMEDI 12 Janvier 2018
PS COMANDAU 8,8 km 09:03
PS VARLAAM 1 23,4 km 09:56
PS CENTURA 1 19,6 km 11:49
PS VARLAAM 2 23,4 km 13:46
PS CENTURA 2 19,6 km 15:39
DIMANCHE 13 Janvier 2018
PS MICA SIRIU 20,6 km 09:48
PS MICA SCURT 11,2 km 10:50
PS KORPAS 1 9,0 km 11:33
PS TRANSYLVANIA HUNTER CIRESU 17,0 km 13:20
PS T.HUNTER CIRESU SCURT 7,8 km 14:22
PS KORPAS 2 9,0 km 15:05
Varlaam
Întorsura Buzăului
Bodzafordulo

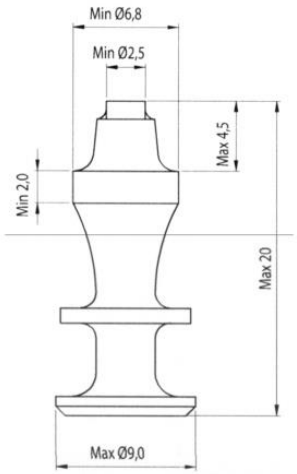
ANEXA III: CERINTE PENTRU NITURILE DE COMPETITIE

Sunt premise doar folosirea anvelopelor care indeplinesc criteriile pentru raliurile istorice in Europa.
Pot lua startul acele vehicule care sunt dotate cu anvelope cu tinte pe ambele axe.
Sunt acceptate doua variante de anvelope:

Varianta 1
Anvelope Monte Carlo cu tinte
- Anvelopa trebuie sa fie omologata si, prin urmare, au semnificatia DOT sau E stantate pe peretele lateral
- Niturile de forma cilindrica trebuie sa fie introdusa prin exteriorul anvelopei si trebuie sa aiba urmatoarele dimensiuni maxime: diametru: 6.5mm, lungime:15 mm, cu minim 2 gulere, banda de rulare poate depasii intre 1,6mm si 1,8mm.
- Tintele trebuie să fie cilindrice.
-Folosirea altor modele de nituri, model crampon, piramida sau triunghiulare sunt interzise.

Varianta 2
Anvelope "tip Andros cu cuie sau model Suedia"
Niturile trebuie montate pe partea exterioara a anvelopei si trebuie sa aiba urmatoarele dimensiuni maxime: diametrul maxim al talpii pastilelor este 9 mm; iar diametrul minim al miezului metalic este de 2,5 mm.
Inaltimea nitului nu trebuie sa fie mai mica de 20 mm;
Greutate maxima a a nitului este de 4 grame;
Numarul maxim al niturilor nu trebuie sa depaseasca 20 de unitati, in orice decimetru pe circumferinta rotii
Tinte tubulare sau filetate sunt interzise.

WINTER RALLY- SIZE REQUIREMENTS FOR THE RALLY STUDS



Note: dimensions in drawing are indicated in millimetres.

Studded racing tyres must conform to the following

- studs must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped;
- cross-section of the studs be in full circular shape at any place of the stud;
- stud must not be tubular at any place of the stud;
- stud block must be solid, inner holes or tubes are not allowed;
- maximum diameter of the stud sole is 9 mm;
- minimum diameter of the metal stud core is 2.5 mm. Core must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped;
- studs must not be longer than 20 mm;
- maximum weight of the stud is 4 grams;
- studs must be mounted on the outside of the tyre;
- maximum number of the studs must not exceed 20 units at any decimetre of wheel circumference.