



# Campionatul Național de Viteză în Coastă2 2020

## TROFEUL MĂGHERANI METALUBS

20 IUNIE 2021

Etapa V

## REGULAMENT PARTICULAR

## MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

**NOTĂ:** Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății Nr. 197 / 462 / 2021 publicat în Monitorul Oficial nr. 358 / 08.04.2021, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ  
PE MĂINI CU APĂ  
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE  
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR  
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII  
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Simon Arpad 0740 944841



## Cuprins

### MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

1. DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAM	5
3. ORGANIZARE	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	7
5. PILOȚI, ECHIPE	7
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	7
7. ÎNSCRIERI	9
8. ASIGURĂRI	9
9. NUMĂR COMPETIȚIE	10
10. PUBLICITATE	10
11. PARC SERVICE	10
12. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	11
13. PARCURGERE TRASEU	11
14. RECUNOAȘTERI	11
15. ANTRENAMENTE	12
16. COMPETIȚIE	12
17. AJUTOR DIN AFARĂ	13
18. ORDINE DE START	13
19. ZONA DE PRE-START ȘI ZONĂ DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR	13
20. START ÎN RECUNOASTERI, ANTRENAMENT SAU COMPETIȚIE	13
21. CRONOMETRAJ	14
22. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGRUPARE LA START	14
23. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ	15
24. CLASAMENTE	15
25. FESTIVITATE DE PREMIERE	16
26. PROTESTE, APELURI	16
27. ANEXE	18

*Anexa I Responsabil relații concurenți*

*Anexa II Schița traseu*

*Anexa II Harta generală traseu*

*Anexa IV Zona Start-Sosire-Stop*

*Anexa V Inscripționarea autovehiculului de concurs*



## INTRODUCERE

Etapele Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia2 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia2- 2021
2. Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

### 1. DISPOZIȚII GENERALE

a) Licență de Organizator:

FRAS nr. 02/14.01.2021

b) Permis de Organizare:

FRAS nr. 44/ 25.05.2021

c) Comandamentul / Secretariatul competiției:

Măgherani, zona startului, GPS: 46.5805 N; 24. 9362 E

d) Centrul/Panou oficial de afișaj:

Online pe seitul [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro)

e) START:

DJ 135, borna km 33-100

GPS: 46.5805 N; 24. 9362 E

f) SOSIRE:

DJ 135, borna km 36+200

GPS: 46.5786 N; 24.9673 E

g) Verificare Tehnică Inițială:

in parcul de service

h) Parc închis:

in parcul de regrupare dupa mansa 2 de concurs si parcul de service dupa coborarea de la regrupare dupa mansa 2 de concurs (doar pentru automobilele omologate)

i) Parc de service:

Măgherani, DJ 135, borna km 32+100 -32+700

j) Briefing cu piloții:

Online: Participanții validați vor primi o informare conținând drepturi și obligații pe timpul desfășurării unei etape de viteză în coastă, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă2 2021. După luarea la cunoștință și semnarea documentului, aceasta se va retrimite obligatoriu organizatorului.



k) Parc auxiliar pentru trailere și platforme:  
Zona amenajată linga parcul de service

l) Verificarea tehnică finală:  
Parc de service, la standul concurenților selectați.

m) Centrul de Presă:  
Măgherani, pe platoul amenajat in zona parcului de service

n) Festivitatea de premiere:  
Măgherani, pe platoul amenajat in zona parcului de service

o) Conferința de presă cu câștigătorii:  
Măgherani, pe platoul amenajat in zona parcului de service

## 2. PROGRAM

### Luni, 31 mai 2021

<u>Activitate:</u>	<u>Ora</u>
Publicarea regulamentului particular	
Publicarea cererilor de înscriere	20:00
Deschiderea înscrierilor	

### Joi, 17 iunie 2021

<u>Activitate:</u>	<u>Ora</u>
Trimiterea chestionarelor COVID-19	09:00-20:00
<u>Sportivi, echipe tehnice, reprezentanți media</u>	
Închiderea înscrierilor	20:00
Publicarea listei de înscrieri	21:00

**Numărul maxim de automobile acceptate: 40**

### Program etapă:

### Duminică, 20 mai 2021

<u>Activitate:</u>	<u>Ora</u>
Deschiderea parcului de service	07:00
Verificări tehnice inițiale	08:00
Prima ședință CCS	09:30
Recunoașteri I, II	10:10
Antrenament cronometrat I	12:00
<b>Deschiderea temporară a circulației</b>	<b>14:30-15:00</b>
Mașna de concurs I, II	15:15
Verificări tehnice finala	Imediat după Concurs 2
A doua ședință a CCS	Imediat după verificări tehnice finale
Afișarea rezultatelor provizorii	Imediat după a doua ședință a CCS
Festivitatea de premiere	La 30 de minute dupa afișarea rezultatelor provizorii



### 3. ORGANIZATOR

Organizator: ACS CLUB AUTO CRONO Sf. Gheorghe

Adresa organizatorului: Sf. Gheorghe, Str. Livezii nr.3, cod poștal RO 520031.  
Tel: 0740-944841

E-mail : [autocrono@gmail.com](mailto:autocrono@gmail.com)

Persoana de contact: Simon Arpad,  
Tel: 0740-944841

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: [autocrono@gmail.com](mailto:autocrono@gmail.com)

Site-uri utile: [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

#### Comitetul de organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
KACSÓ LAIOS	Primarul localității Măgherani
SZÁSY ZOLTÁN TIBOR	Administrator public
Comisar Șef de Poliție IOAN POP	Serviciul Politiia Rutiera Mures
Col. FILIPAS TIBERIU ADRIAN	Comandant - Inspectoratul de Jandarmi Județean Mureș
Col HANDREA CĂLIN-IOAN	Inspectoratul - Situații de Urgență HOREA al jud. Mureș
KANYÓ SÁNDOR	Vicepresedinte - Club Auto Crono

#### Oficiali

OFICIALI			
Director Sportiv	Va fi nominalizat		
Director Organizatoric Adj	Kanyo Sandor	0753.100.039	
Şef centru de calcul/ <b>Preşedinte CCS</b>	Va fi nominalizat		
Secretar Şef	Va fi nominalizat		
Şef Verificare Tehnică /	Va fi nominalizat		
Cronometror Şef/ <b>Membru CCS</b>	Va fi nominalizat		
Şef Securitate/ <b>Membru CCS</b>	Csomortani Levente	0747.197.127	
Şef Traseu/	Va fi nominalizat		

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine informative



Locul desfășurării :	Drum județean DJ135
Sector de drum:	Măgherani- Sărățeni
Lungime :	3,3 km
Pantă maximă :	10,0 %
Locul startului :	DJ135, indicator de iesire din Măgherani GPS: N:46° 34'47.1" E:024° 56'07.5"
Locul sosirii :	DJ135, radioreleu Sărățeni GPS: N46° 34'42.1" E:24° 58'04.6"
Zona de încălzire:	150m, între ieșirea din Parc Service și linia de start.

#### 4. AUTOMOBILE ADMISE:

Conform Art.5 din Regulamentul CNVCD2 2021

#### 5. PILOȚI, ECHIPE:

Conform Art. 4 din Regulamentul CNVCD2 2021

#### 6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

Conform Art. 6 din Regulamentul CNVCD2 2021

a) Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune (dacă sunt integre, scaunele expirate pot fi folosite pentru încă o perioadă de ciclu de omologare), a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (Roll-bar/Rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general.

b) Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigentelor de securitate. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o



penalizare de până la 200 de euro. Pentru abateri grave, cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la 1000 de euro, putând chiar decide excluderea pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

c) Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de

Comisarii Sportivi cu până la 200 euro. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

d) Obligatoriu folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS –Head and neck support).

## 7. ÎNSCRIERI

a) Toate documentele se vor trimite la adresa de mail: [inscrieriautocrono@gmail.com](mailto:inscrieriautocrono@gmail.com) iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online.

### Procedura este următoarea:

Concurenții licențiați anual pentru CNVC2 sau One Event care doresc să participe la Trofeul Măgherani trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail [inscrieriautocrono@gmail.com](mailto:inscrieriautocrono@gmail.com) următoarele documente:

#### 1. Cererea de înscriere și Fișa pentru verificarea tehnică

Este disponibilă pe [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro). În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, centralizatorul pentru verificări administrative.

#### 2. Cererea de înscriere echipă

Este disponibilă pe [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro).

#### 3. Chestionarul COVID-19

Este disponibilă pe [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro). Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în Programul din Regulament Particular - Art. 2.

**În cazul în care un pilot nu trimite la timp toate documentele mai sus menționate, secretarul șef invalidează înscrierea!**

#### b) Taxele de înscriere

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv  
Taxa de înscriere pentru CNVC2 este de:

- 500 lei / etapă pentru Grupa A
- 550 lei / etapă pentru Grupa B
- 700 lei / etapă pentru Categoria Track



- 350 lei / etapă echipa

b) Plata Taxei de înscriere se poate face la verificari tehnice, sau in contul **Club Auto Crono Cv**, cod IBAN **RO45BTRLRONCRT0596052401** deschis la Banca Transilvania, sucursala Sf. Gheorghe.

c) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea.
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră.
- Sportivilor care au achitat taxa de înscriere și din motive justificate nu mai pot participa.

## 8. ASIGURĂRI

Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 30.000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție. Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și i pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

Autovehiculele de asistență tehnică nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8

Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.

## 9. NUMERE DE COMPETIȚIE

Este obligatorie aplicarea pe automobilele a numerelor de competiții corespunzătoare licenței pilotului.

## 10. PUBLICITATE

La etapa V -a, "Trofeul Magherani", publicitatea obligatorie a organizatorului este: **METALUBS**  
Cămila competiției se va distribui la verificările tehnice.

## 11. PARC DE SERVICE

Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service la latitudinea organizatorului.

a) Primele două spații din Parcul de Service vor fi rezervate pentru partenerii organizatorului.

Pentru alocarea locurilor următoare, se va lua în calcul clasamentul la zi. În cazul în care mai mulți piloți au echipă de asistență comună, aceștia vor folosi împreună locul care se va menționa în fișa de înscriere.

Un pilot care nu a mai participat în sezonul în curs sau în cel precedent va fi poziționat imediat în spatele ultimului pilot din aceeași clasă. Dacă mai mulți sportivi sunt în această situație, aceștia vor fi așezați în continuare, în ordinea numerelor de concurs.

b) Fiecărui pilot i se va aloca o suprafață de minimum 30 mp.

c) Va fi admis in parcul de asistență doar un singur automobil de asistență tehnică.

Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc, vor sancționa piloții sau mecanicii care nu respectă viteza de deplasare de 30 km/oră în parcul de service, cu amenzi în sumă de maxim 400 euro.

d) Orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la viteză în coastă va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.



e) În parcul de service este interzisă deplasarea persoanelor cu orice alt fel de vehicul (ATV, scuter, motocicletă, etc.). Pentru încălcarea prevederilor de mai sus Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă în valoare de maxim 200 euro.

f) Automobilele de competiții vor staționa în parcul de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Fiecare echipă de asistență va avea la îndemână (și vizibil pentru arbitri de parc) extingtor de minim 5kg și granule absorbante biodegradabile.

La părăsirea spațiului folosit, acesta va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

## 12. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

a) Toți concurenții și automobilele care iau parte la competiție trebuie să ajungă la verificările tehnice în conformitate cu orarul prezentat la art. 2.

b) Pentru CNVC Divizia 2 este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, care se poate achiziționa de la FRAS.

c) Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, etc.

d) Atât elementele de securitate ale automobilului, cât și echipamentul de protecție a pilotului poate să fie cu omologare expirată. Piloții și/sau automobilele cu echipamentul de protecție și elementele de securitate neconforme NU VOR FI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE.

e) Dacă după verificările tehnice se descoperă un automobil care nu corespunde reglementărilor tehnice și/sau de securitate, Comisarii Sportivi pot stabili un termen limită înaintea căruia automobilul trebuie făcut să corespundă acestora.

f) Oricărui automobil necorespunzător îi poate fi refuzat startul de către Colegiul Comisarilor Sportivi, pe baza raportului prezentat de către Comisarii tehnici.

g) Verificările efectuate înaintea startului vor fi generale (marca și modelul automobilului, conformarea aparentă a automobilului cu grupa lui de apartenență, echipamente de securitate, etc.).

h) Verificări suplimentare, ale concurenților/sportivilor, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției.

i) Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției. Orice abatere va fi sancționată cu excluderea din competiție de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

j) Acolo unde configurația locului nu permite constituirea unui punct de verificare tehnică inițială, aceasta se va efectua la locul alocat mașinii în parcul închis sau parcul de service. Automobilul va fi prezentat pentru verificare la ora anunțată sub sancțiunea excluderii din concurs.

## 13 . PARCURGERE TRASEU

a) Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respectiv, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare; de asemenea, este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.

b) Ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:

- cu 10 de minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu;

- cu 3 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.



c) La o etapă pot lua startul maxim trei mașini deschizător de drum (S1, S2 și S3) care vor fi obligate să treacă de inspecția tehnică, ca orice altă mașina de competiții.

d) Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

- Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
- Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire).

## 14. RECUNOAȘTERI

a) Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.

b) În conformitate cu regulamentul particular, se vor efectua 2 manșe de recunoaștere, este facultativ.

c) Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:

- Cu automobile înmatriculate până cu o săptămână înainte de competiție
- Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare roll-bar sau anvelope de competiții în săptămâna competiției.
- În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului. Este obligatoriu anunțarea organizatorului.
- Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul competiției nu vor fi acceptați în concurs.

d) Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

e) Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.

f) Intervalul de start la manșa de recunoaștere va fi de 30 secunde.

g) În cazul în care în timpul manșelor de recunoașteri doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă și se va efectua doar prin partea stângă.

## 15. ANTRENAMENTE

a) În cazul în care pilotul nu reușește să ia startul sau să înregistreze timp în cadrul antrenamentului cronometrat (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în manșă de concurs, primul la clasa de care aparține.

b) Antrenamentul cronometrat va avea loc în conformitate cu programul detaliat întocmit de organizator, de la art. 2.

c) Intervalul de start la manșa de antrenament cronometrat va fi de 30 secunde sau 1 minut.



- d) În cazul în care în timpul manșei de antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă.
- e) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.
- f) Colegiul Comisarilor Sportivi pot suplimenta programul cu o mansa de antrenament, dacă organizatorul se încadrează în programul de închidere a circulației.

## 16. COMPETIȚIE

- a) Competiția este formată din 2 manșe de concurs.
- b) Pentru clasament se va lua în considerare timpii cumulați în cele două manle de concurs.
- c) Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat la art. 2.
- d) În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia.
- e) Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.
- f) Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.
- g) În situația în care nu se poate efectua nici-o manșă de competiție întreaga etapă se anulează.
- h) În cazul anulării competiției din motive de forță majoră taxele de înscriere nu se restituie.
- i) Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.
- j) Piloții care au înregistrat un timp numai într-una din cele două manșe de concurs vor primi 25% din punctajul acordat poziției ocupate în respectiva manșă (exemplu: locul 2 în manșa 1 și abandon în manșa 2 - pilotul primește  $18 \times 0,25 = 4,5$  puncte).

## 17. AJUTOR DIN AFARĂ

- a) Automobilele care se defectează pe traseu pot fi îndepărtate prin remorcare, numai din dispoziția Directorului Sportiv.
- b) Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

## 18. ORDINEA DE START



- a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi de la clasă mare către cea mică, în ordinea numărului de licență.
- b) Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentul cronometrat.
- c) Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

## 19. ZONA DE PRE-START ȘI ZONĂ DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

- a) Organizatorul pune la dispoziție o zonă de încălzire a anvelopelor între sfârșitul parcului de service și linia de start, de o lungime de 150 m și 7 m lățime. Această zonă va fi semnalizată va atare și va fi delimitată pe ambele părți. Concurenților este strict interzis staționarea în zona de încălzire a anvelopelor, cât și manevrele de încălzire de anvelope în afara zonei rezervate.
- b) NU este permisă folosirea oricărui dispozitiv de încălzire a anvelopelor.

## 20. START ÎN RECUNOASTERI, ANTRENAMENT SAU COMPETIȚIE

- a) Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, va fi sancționat cu excluderea din manșa respectivă. Nici un automobil nu poate lua startul în recunoașteri, antrenamente sau concurs altfel decât prevăzut în ordinea de start. Amânarea startului în competiție nu este posibilă.
- b) Între manșele de recunoaștere, antrenament sau competiție se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.
- c) Pentru start anticipat (înainte ca ceasul de start să afișeze minut împlinit sau secundă treizeci după caz) se va aplica o penalitate în timp de 2 secunde pentru fiecare secundă anticipată.
- d) Startul se dă cu automobilul oprit și cu motorul pornit.
- e) În eventualitatea opririi, întreruperii competiției (manșei de antrenamente cronometrate sau de competiție) pilotului aflat pe linia de start i se va permite să se deplaseze la ieșirea din parcul de service pentru a beneficia de zona de încălzire dinaintea reluării startului.
- f) Dacă între manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) Directorul Sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

## 21. CRONOMETRAJ

- a) Startul se dă cu cronoprinter cu afișaj și celulă fotoelectrică. Dispozitivul de start (fotocelula/bariera optică) se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul probei).



- b) Sosirea este lansată și cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă.  
Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire.
- c) Timpul luat în calcul este timpul realizat de concurent între cele două puncte de control (start–sosire).
- d) Startul va fi reprezentat de declanșarea celulei. Startul întârziat după 20 secunde se consideră abandon.
- e) Timpii manșelor cronometrate vor fi afișați în regrupare.

## 22. COBORÂREA DE LA PARCUL DE REGRUPARE LA START

- a) Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.
- b) Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă de 50 euro.
- c) Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent/sportiv va fi sancționată cu amendă în valoare de 50 euro.
- d) Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționată cu amendă în valoare de 200 euro.
- e) Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau competiție, vor coborî primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă minimă de 50 euro care poate ajunge până la excludere, în funcție de momentul coborârii, acelor sportivi care încalcă aceasta prevedere.

## 23. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

- a) Verificările tehnice finale vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator, publicat la art.1 .
- b) Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acestuia.

## 24. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE

- a) La sfârșitul etapei din Campionatul Național de Viteză în Coastă Divizia 2, se vor întocmi următoarele clasamente:

### GRUPA A- 2RM:

- Clasa 1: sub 1600 cmc
- Clasa 2: între 1600-2000 cmc
- Clasa 3: peste 2000 cmc
- Clasa Debutanti
- Clasa Istorică (autovehicule peste 30 de ani)
- Clasa Junior
- Clasament echipe



### GRUPA B- 4RM

### GRUPA Truck

b) Alte clasamente pot fi făcute de fiecare organizator în parte și/sau alte podiumuri pot fi premiate de către aceștia. La latitudinea organizatorului se pot premia și locurile 2 și 3 de la diferite clase.

c) Orice titlu de campion național, se acordă doar dacă sportivul respectiv a luat startul la minim 4 etape. În caz de egalitate, câștigător va fi declarat sportivul mai tânăr.

d) Clasamentele vor fi întocmite pe baza timpilor cumulate in cele două manșe de concurs.

e) Punctele acumulate se vor atribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă, clasament, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

f) O grupă/clasă va fi constituită cu minim 3 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție..

g) O echipă poate fi format din maxim 3 echipaje. Vor puncta maximum 2 echipaje. Aceste echipaje trebuie sa fie de la clase diferite.

Cu licență One-event nu se poate puncta la echipă.

h) Înscrierea echipei trebuie să fie făcută maxim până la închiderea înscrierilor la etapa respectivă. Taxa de licență anuală pentru echipe este 200 lei.

i) Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare pilot în clasa/categoria la care participă, la care se adaugă punctajul unui singur pilot al echipei (cel mai bine clasat) din clasamentul OPEN

j) Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă. În mod similar se va proceda și în cazul clasamentul grupelor și al claselor. La festivitatea de premiere, nu se vor premia grupe/ clase neconstituite.

k) În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".

l) Este interzisă participarea a doi piloți pe același automobil sau a unui pilot cu două automobile.



## 25. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

- a) Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă Divizia2 se va organiza la sfârșitul fiecărei etape unde obligatoriu se vor acorda cupe sportivilor/echipelor clasati pe primele 3 locuri la grupele și clasele constituite.
- b) Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabila. Pe podiumul de premiere se prezintă exclusiv piloții. (fara copii).

Este obligatoriu ca atât piloții clasati pe primele 3 locuri la categoriile premiate, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsorii, arbitrii care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

- c) Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasati în clasamentul Open al competiției.

## 26. PROTESTE, APELURI

- a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.
- b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.
- c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.
- d) Taxele de proteste sunt următoarele:
  - pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
  - pentru protest tehnic pt un reper - 500 Euro
  - pt un subansamblu - 1000 Euro
  - pt toată mașina - 2500 Euro
- e) În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili și o cauțiune pe baza prețului de catalog (al reprezentantei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.
- f) Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauțiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.
- g) Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.
- h) În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).
- i) În mod similar vor fi sancționate: - protestele depuse cu rea-credință; - orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
  - orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
  - ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
  - discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
  - orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.
- j) Cheltuielile de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

- k) În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc.) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.
- l) Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.
- m) Următoarele taxe sunt de asemenea aplicabile:
- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
  - pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
  - pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro
- n) Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la Comisia de Competiții a FRAS. Contestația trebuie anunțată conducerii etapei în scris și depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.

## 27. ANEXE

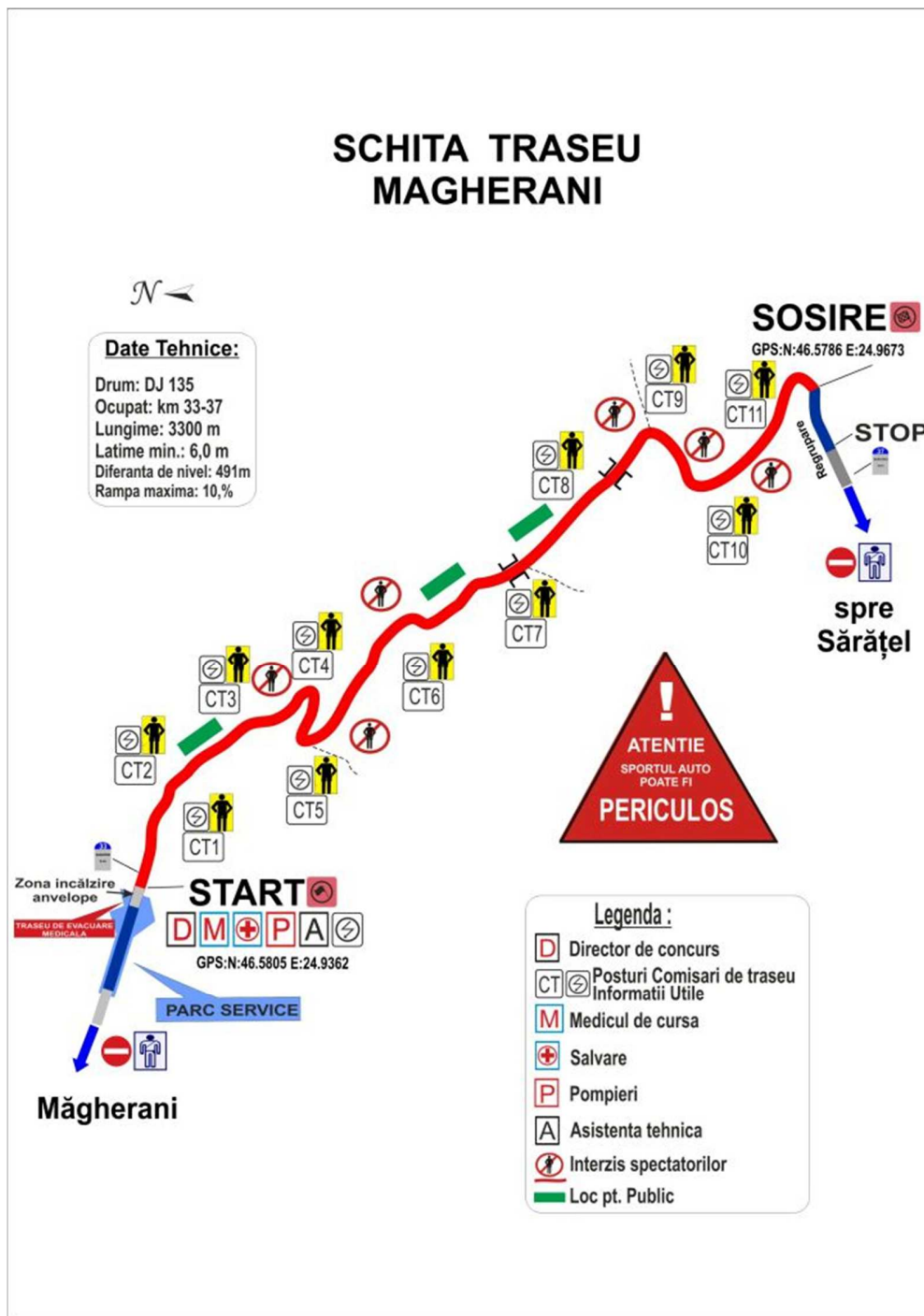
### *Anexa I Responsabil relații cu sportivii*



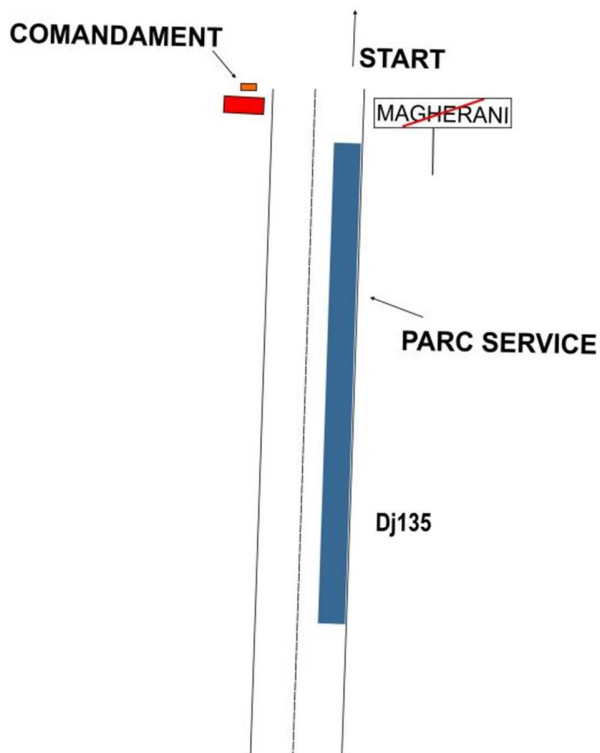
**Csomortani Levente, tel.: 0745-08120**

**Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu Sportivii" și / sau prin Buletine informative.**

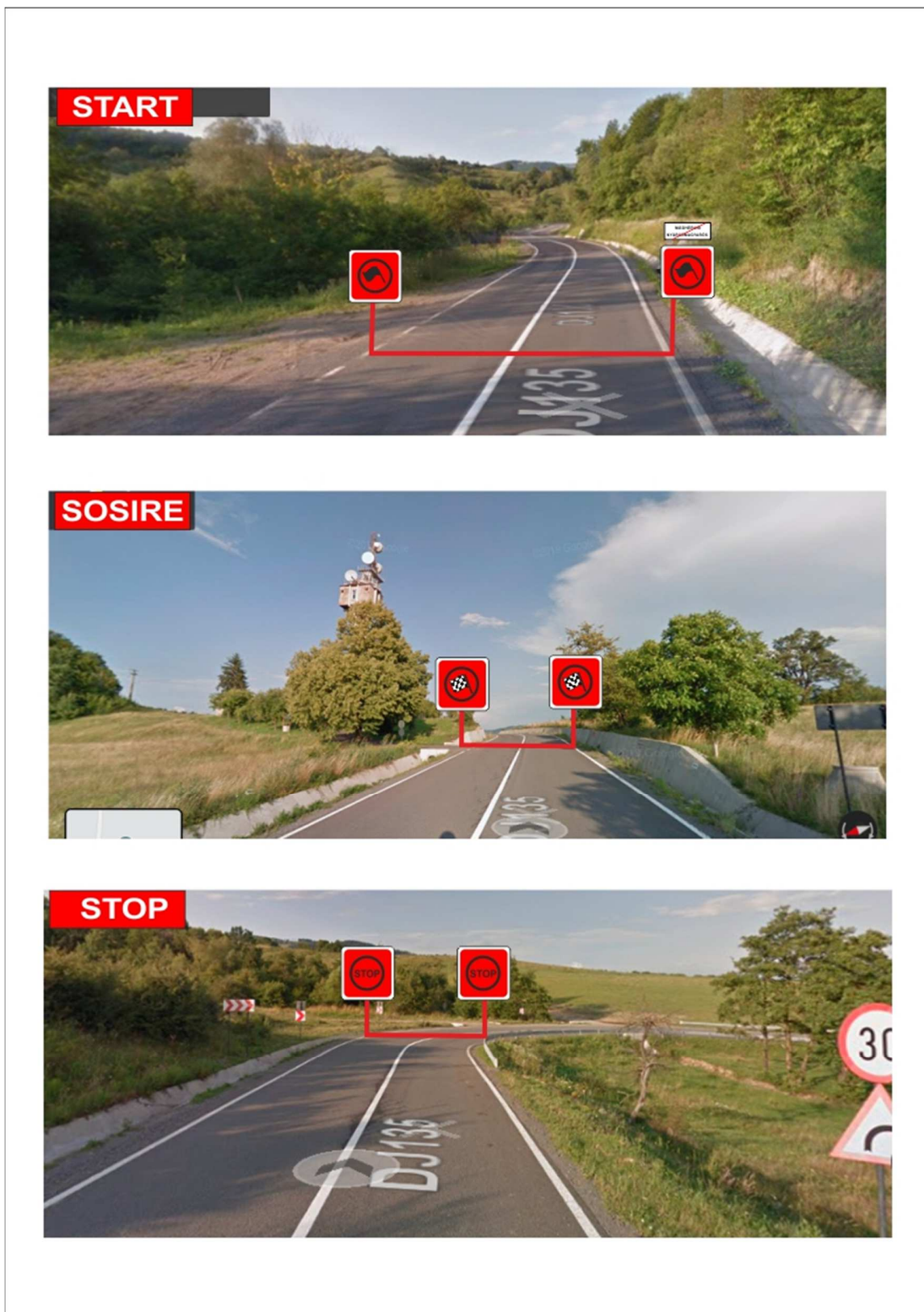
Anexa II Shita traseu



Anexa III Harta generală , parc service



Anexa VI Zona start, sosire, stop








### Anexa V Inscriptiunea autovehicului de concurs

#### ANEXA II - NUMERE DE CONCURS

##### PE PĂRȚILE LATERALE (PORTIERE, PONTOANE)


1.  **SPATIU REZERVAT PENTRU ORGANIZATOR**  
Elementul 1 trebuie să fie furnizat de organizator.


2.  **33**  
Elementul 2 trebuie să fie realizat de sportiv.

3.  **2020 CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ fras.ro**  
Elementul 3 trebuie să fie furnizat de FRAS.


Grafica pentru numerele de pe portiere include trei elemente distincte:  
1. Un dreptunghi rezervat organizatorului.  
2. Un dreptunghi alb care are în partea stângă respectiv dreapta (în funcție de portiera din stânga respectiv dreapta) un dreptunghi negru și numărul de concurs.  
3. Un dreptunghi cu denumirea campionatului.

**DIMENSIUNI**

Dreapta: 

Stânga: 

**AMPLASAMENT SPATIU REZERVAT PENTRU ORGANIZATOR**

Dreapta: 

Stânga: 

#### ANEXA II - NUMERE DE CONCURS

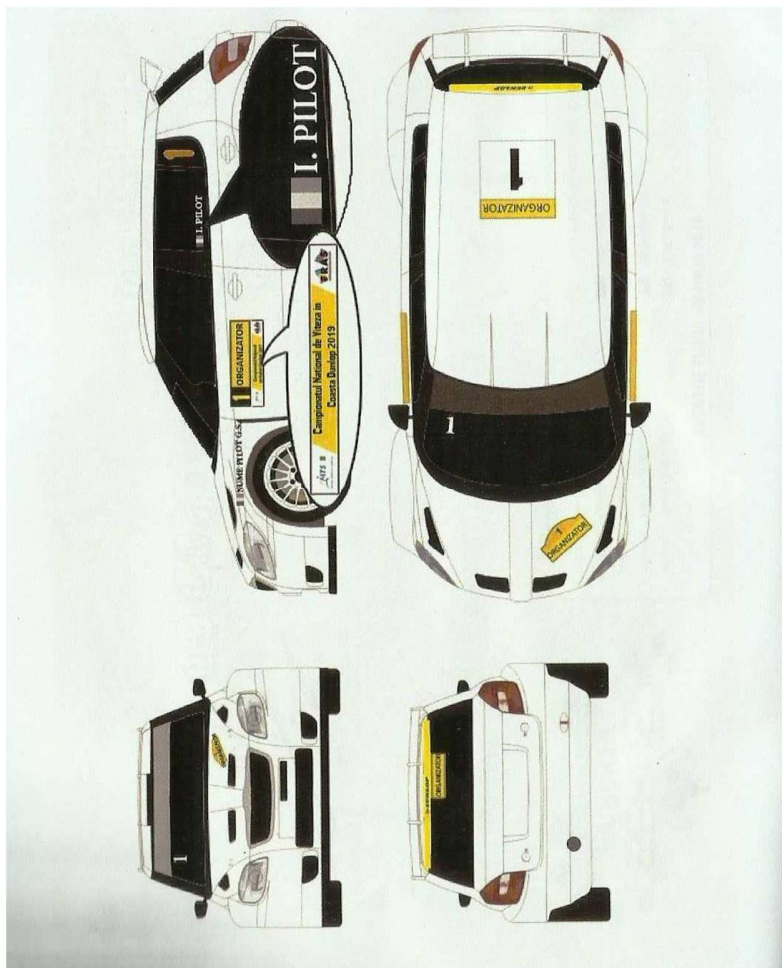
##### PE PĂRȚILE LATERALE (PORTIERE, PONTOANE)



NUMERE - Bebas Neue Bold

## 9. NUMERE DE COMPETIȚIE / PUBLICITATE OBLIGATORIE

- 9.1. Atribuirea numerelor de concurs se face pe baza locului obținut în clasamentul "Open" din anul precedent pentru piloții care au obținut puncte în acest clasament. Pentru ceilalți piloți, numărul de concurs se va atribui în ordinea prezentării cererilor.
- 9.2. Piloții "Debutanți" vor avea numere de concurs începând cu "401".
- 9.3. Piloții din Categoria I (Istorice) vor avea numere de concurs începând cu "201".
- 9.4. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă.
- 9.5. La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.
- 9.6. Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă nu sunt admise la start.
- 9.7. Grupa și clasa vor fi aplicate pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, pe parasolar, conform anexei "Numere de competiție, inscripții și publicitate". În mărime de max. 12 cm.
- 9.8. Pe parbrizul automobilului de concurs în colțul dreapta sus sub parasolar va fi afișat doar numărul de concurs. Numărul de concurs va fi scris cu culoare Portocalie/ Orange, cu înălțimea de 20 cm și lat de 3 cm.
- 9.9. La etapa \_\_\_\_\_, publicitatea obligatorie a organizatorului este: \_\_\_\_\_.
- 9.10. Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:
- pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "Sponsor" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme concurente.
  - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme concurente.
- 9.11. Fiecare automobil va afișa un panou obligatoriu (<sigla MTS>, "Campionatul Național de Viteză în Coastă", <sigla FRAS>), cu înălțimea de 8cm și lungimea egală cu lungimea panoului pentru numărul de concurs și a panoului organizatorului, de pe ușa automobilului), într-unul din următoarele locuri:



Vizat:

Presedinte Comisiei de CNVC2

SIMON ARPAD

Sef Securitate

CSOMORTANI LEVENTE

Director sportiv