



## REGULAMENT PARTICULAR

### ROMANIA HISTORIC WINTER RALLY

editia a V-a

22-24 IANUARIE 2021

COVASNA

Organizat de

Aspromeca cu sprijinul Rival Racing si Club Auto Crono Cv





## PROGRAM

### Joi 21 ianuarie 2021

- 09h00-17h00 : Shakedown
- 09h00-18h00 : Verificari tehnice

### Vineri 22 ianuarie 2021

- 15h00-20h00 : prima zi de concurs

### Sambata 23 ianuarie 2021

- 09h00-21h00 : a doua zi de concurs

### Duminica 24 ianuarie 2021

- 09h-16h : a treia zi si ultima de concurs

## REGULAMENT PARTICULAR

- 1 ORGANIZAREA
- 2 ASIGURARI
- 3 CONCURENTII ŞI PILOTI
- 4 AUTOVEHICULE SI ECHIPAMENTE
- 5 PUBLICITATE
- 6 SITE-URI ŞI INFRASTRUCTURII
- 7 DERULAREA RALIULUI
- 8 PROTESTE - CONTESTAŢII
- 9 CLASAMENT
- 10 PREMII - CUPE - TROFEE

### ANEXE: I PLAN ORAR

#### II HARTA GENERALA

#### III CERINTE PENTRU NITURI DE COMPETITIE



Acest regulament standard al

regulament special completează raliurilor.

## ARTICOL 1. ORGANIZARE

Asociația de Automobilism **ASPROMECA** organizează cu concursul Cluburilor Auto Crono și Rival Racing, sub tutela Federației Române de Automobilism **ediția a V-a Romania Historic Winter Rally**.

Acest regulament a primit permisul de organizare a FRAS cu numărul 1 din data de 14.01.2021

**Reglementării opozabilă, în afara dispozițiilor specifice menționate în prezentul regulament special al probei îi sunt aplicabile măsurile, penalizările și sancțiunile inspirate din regulamentele Federației Franceze de Automobilism.**

### 1.1 OFICIALI

#### Comisia de organizare:

Președinte : Paul Lacombe  
 Președinte Delegat : Arpad Simon  
 Vice-președinte : George Grigorescu  
 Secretar General : Testelmans Cathy  
 Trezorer : Sahila Osmane  
 Membrii : Ruffin Pierre  
 Chapin Etienne  
 Testelmans Cathy  
 Urbin Yves  
 Jeannie & Etienne Chapin  
 Régis Dufresne  
 Marie Laure Alain

Secrétariat du Rallye : ASPROMECA – BP 68 – 84110 – Vaison la Romaine – France

Email : [romaniahistoricrally@gmail.com](mailto:romaniahistoricrally@gmail.com)

Téléphone : Paul Lacombe :+ 33 672 723 064 – Sahila Osmane + 33 614 916 600

Observator federal FRAS: Badiu Ioan  
 Comisari Sportiv : Alain Marie Laure

Director de cursa francez: Dufresne Régis  
 Director de cursa FRAS: Benedek Sandor  
 Director de cursa adj FRAS: Duta Alin  
 Comisari Tehnici francez: CHAPIN Etienne  
 Comisari Tehnici FRAS: STANA Mihail  
 Secretar Sef Mimi Oros  
 Secretar Simon Edit  
 Sef centru de calcul: se va nominaliza  
 Cronometrul sef Hadar Ionut  
 Sef Traseu: Lulu Oros  
 Sef securitate: Badiu Ioan  
 Sef deschidere: Mihai Antal



## COMANDAMENT

Locatia: 525200, Covasna, Hotel Clermont, Str. Subsiclau, Nr.225A

Telefon: +40-367-342-123

Coordonate GPS: 45.846279, 26.21314

Locatia: 527080, Comandau, linga scoala generala Horn David

## LOCATIA CENTRULUI MEDIA

Covasna, Hotel Clermont

## LOCATIA PANOULUI OFICIAL

Covasna, Hotel Clermont

## LOCATIA PARCULUI INCHIS

Covasna, linga Camping Valea Zanelor

Coordonate GPS: 45.840764, 26.215661

Comandau, linga scoala generala Horn David

Coordonate GPS: 45.759281, 26.270857

## Verificari tehnice initiale

Miercuri 20 ianuarie 2021 Intre orele: 12:00-19:00

Joi 21 ianuarie 2021 Intre orele: 09:00-12:00

## Verificari tehnice finale

Duminica 24 ianuarie 2021

## ARTICOL 2. ASIGURĂRI

Conform legislației române, trebuie subscrisă obligatoriu o asigurare RC Organizare la FRAS pentru obținerea unui nr. de permis de organizare.

Vehiculele înscrise la Romania Historic Winter Rally vor trebui să aibă propria lor asigurare de răspundere civilă.

## ARTICOL 3. CONCURENȚI ȘI PILOȚI

### 3.1. CERERE DE ÎNSCRIERE

3.1.1. Se pot înscrie maximum 70 de mașini.

3.1.2. Orice persoană care dorește să participe la Romania Historic Winter Rally trebuie să adreseze secretariatului Raliului (ștampila poștei fiind dovada) o cerere de înscriere legal completată înainte de ziua de vineri, 28.11. 2020.

Orice cerere de înscriere incompletă va fi pusă pe lista de așteptare.

### 3.1.3 Taxe de înscriere:

Cu publicitatea facultativă a organizatorilor la 3300 euro



Aceste taxe de

- Organizarea generală a probei
- Încadrarea sportivă și logistică
- Obținerea autorizațiilor naționale și locale
- Asigurarea RC
- Licențele Naționale Române (pilot și copilot). FRAS
- Asistența mecanică în probele speciale și mașina de siguranță
- Plăci raliu, nr. de portiere și cadouri
- Roadbook
- Notele probelor speciale
- Hotel \*\*\*\* 4 nopți, mic dejun, dejun și cină
- Seara de gală cu bufet suedez și înmânarea premiilor
- Pachet foto (aproximativ 30 de fotografii)
- DVD al probei.

înscrivere includ:

### 3.2. Ordinea de plecare:

3.2.1. Pentru prima zi a raliului, plecarea va fi dată în ordinea crescătoare a numerelor de competiție. Pentru etapele următoare, plecarea va fi dată conform clasamentului general, fără penalizările etapei precedente și după eventuala re poziționare a concurenților decisă de ordinul Comisarilor Sportivi.

## ARTICOL 4. VEHICULE ȘI ECHIPAMENTE

Sunt admise vehicule VHC ce dețin un PTH în conformitate cu regulamentul FIA sau FFSA, VHRS și vehicule de serie, 2 și 4 roți motoare, în mod regulamentar înscrise înainte de 31/12/1995 și care sunt în conformitate cu reglementarea franceză sau a țării de înmatriculare (Certificat de Înmatriculare – Card Verde – Revizie Tehnică la zi).

### 4.2. Pneuri:

Numărul și tipul de pneuri, de iarnă și asfalt, este la libera alegere. Numărul și tipul de crampoane (cuie) este reglementat. **A se vedea anexa I.**

## ARTICOL 5. PUBLICITATE

Publicitatea colectivă obligatorie și publicitatea facultativă vor fi comunicate printr-un act adițional la prezentul regulament particular.

## ARTICOL 6. LOCAȚII ȘI INFRASTRUCTURI

### 6.1. DESCRIERE

Romania Historic Winter Rally reprezintă un parcurs total de 380.70 km. Acesta este împărțit în 3 etape și 7 secțiuni. Are 13 probe speciale cu o lungime totală de 230,30 km. Probele speciale și itinerarul orar figurează în anexă.

### 6.2. RECUNOAȘTERI

**Recunoașterile parcursului sunt interzise.**

Recunoașterile cu masinina de competitive este interzisă.

Sunt autorizate numai cu masina de serie.

Recunoașterile pe probele speciale se pot efectua în data de 20 și 21 ianuarie 2021.

Vor fi efectuate controale inopinate înaintea și în timpul probei. În cazul unei nerespectări, dosarul va fi transmis Directorului de Cursă pentru interzicerea luării startului.



## ARTICOL 7.

### DERULAREA RALIULUI

#### 7.1. DISPOZIȚII GENERALE PRIVITOARE LA CONTROALE

Semnele distincte ale Comisarilor sunt:

|  |               |
|--|---------------|
| Comisar de rută :                                | Geacă galbenă |
| Șef de Post :                                    | Geacă verde   |
| Însărcinat al Relațiilor cu Concurenții (CRAC) : | Geacă roșie   |

#### 7.2. CONTROALE ORARE. PROCEDURA DE PUNCTARE LA SOSIREA UNEI SPECIALE

Ora de închidere a postului la fiecare control orar de sosire se situează la 15 min după sosirea ultimului concurent plecat în proba specială. Orice concurent ce sosește după închiderea controlului este descalificat și poate solicita reintegrarea sa conform procedurii descrise la punctul următor.

#### 7.3. REINTEGRARE

Orice concurent în situație de abandon sau descalificat pentru depășirea timpului între două controale orare va putea fi reintegrat raliului, la cererea sa, cu acordul Directorului de cursă, în următoarele condiții:

- a sesizat oficial Directorul de cursă, fie direct, chiar telefonic, fie prin intermediul unui Însărcinat al Relațiilor cu Concurenții, precizând proba specială de reintegrare dorită.
  - a supus cu succes vehiculul său controlului Comisarilor Tehnici înaintea plecării sale în proba specială de reintegrare.
  - a primit acordul Directorului de Cursă. Penalizarea de reintegrare este de 10 minute.
- Pentru fiecare probă specială neparcursă integral, unui concurent reintegrat raliului îi va fi afectat unui timp forfetar egal cu un timp maxim al probei speciale plus o penalizare de 5 minute. Concurentul reintegrat Raliului în acest cadru va fi re poziționat de Directorul de cursă, după ce a fost autorizată reintegrarea sa.
- Repoziționarea pentru următoarea etapă se află la discreția Comisarilor Sportivi ai probei.
- În orice cauză, Comisarilor Sportivi va putea în orice moment să retragă fără motiv beneficiul acestei reintegrări în raliu, această decizie nefiind susceptibilă de un apel sportiv.

## ARTICOL 8. RECLAMAȚII – APELURI

Reclamația la Comisarii Sportivi este supusă regulilor definite de FIA în materie.

Dreptul la apel se exercită în condițiile reglementării FIA la FRAS, singura competență de a cunoaște litigiile legate de Romania Historic Winter Rally.

## ARTICOL 9. CLASAMENTE

Va fi stabilit :

- Un clasament Scratch cu toate categoriile.
- Un clasament VHC 4 roți motoare.
- Un clasament VHC 2 roți motoare cu crampoane mici.
- Un clasament VHC 2 roți motoare cu crampoane mari.
- Un clasament Clasic.
- Un clasament VHRS – Înălțime Medie – Medie Intermediară – Medie Joasă.
- Un clasament Feminin.

## ARTICOL 10. PREMII – CUPE – TROFEE

Nu vor fi dotări cu premii.

Se vor recompense cu Cupe și Trofee toți concurenții.



ANEXA: I PLAN ORAR

|   |                              |
|---|------------------------------|
| <b>5 eme ROMANIA HISTORIC WINTER RALLY 22-24 JANVIER 2021</b> |                              |
| <b>SHAKEDOWN</b>  | <b>JEUDI 21 JANVIER 2021</b> |
| Shakedown Comandau  | 00-17:00                     |

Lever du soleil - 07:56 / Coucher - 16:54

| DEPART SECTION 1          |                                     | ITINERAIRE               |  |               | VENDREDI 22 JANVIER 2021 |               |                                 |   |           |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---------------|--------------------------|---------------|---------------------------------|---|-----------|
| CH/ES/<br>ZR TC/<br>SS/RZ | LOCALITE / LOCATION                 | ES/<br>SS<br>Dist.<br>km | Distan<br>ce<br>partiel<br>Liaison<br>dist | TOTAL<br>dist | Temp Impartie            | Target Time   | Vitesse<br>moyen<br>ne<br>Speed | Premie<br>re<br>Voiture<br>First<br>car due |           |
| 0                         | Depart PARC ASSISTANCE<br>COVASNA   |                          |  |               |                          |               |                                 | 15:00                                       | Section 1 |
| 1                         | Păpăuți                             |                          | 16.60                                      | 16.60         | 0:45                     |               | 22.13                           | 15:45                                       |           |
|                           | <b>CHIUZUL PĂPĂUȚI</b>              | <b>14.7<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>              |               |                                 | <b>15:48</b>                                |           |
| 2                         | Comandău                            |                          | 1.40                                       | 16.10         | 0:25                     |               | 38.64                           | 16:13                                       |           |
|                           | <b>HĂRBOCA</b>                      | <b>16.5<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>              |               |                                 | <b>16:16</b>                                |           |
| 2A                        | Entrée Regroupement A               |                          | 0.40                                       | 16.90         | 0:25                     |               | 40.56                           | 16:41                                       | Section 2 |
|                           | <b>REGROUPEMENT A</b>               |                          |  |               |                          | 1:20          |                                 |   |           |
| 2B                        | Sortie Regroupement A               |                          |  |               |                          |               |                                 | 18:01                                       |           |
| 3                         | Hârboca                             |                          | 0.40                                       | 0.40          | 0:05                     |               | 4.80                            | 18:06                                       |           |
|                           | <b>PĂRĂUL HALOM</b>                 | <b>16.5<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>              |               |                                 | <b>18:09</b>                                |           |
| 3A                        | ARRIVE PARC ASSISTANCE A<br>COVASNA |                          | 15.50                                      | 32.00         | 1:00                     |               | 32.00                           | 19:09                                       |           |
|                           | <b>SECTION 1&amp;2</b>              | <b>47.7<br/>0</b>        | <b>34.30</b>                               | <b>82.00</b>  |                          | <b>58.17%</b> |                                 | <b>4:09</b>                                 |           |

Lever du soleil - 07:54 / Coucher - 16:54

| DEPART SECTION 2          |                                   | ITINERAIRE               |  |               | SAMEDI 23 JANVIER 2021 |             |                                 |   |           |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--|---------------|------------------------|-------------|---------------------------------|---|-----------|
| CH/ES/<br>ZR TC/<br>SS/RZ | LOCALITE / LOCATION               | ES/<br>SS<br>Dist.<br>km | Distan<br>ce<br>partiel<br>Liaison<br>dist | TOTAL<br>dist | Temp Impartie          | Target Time | Vitesse<br>moyen<br>ne<br>Speed | Premie<br>re<br>Voiture<br>First<br>car due |           |
| 4                         | Depart PARC ASSISTANCE<br>COVASNA |                          |  |               |                        |             |                                 | 9:00  | Section 3 |
|                           | <b>COMANDĂU 1</b>                 | <b>11.6<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>            |             |                                 | <b>9:03</b>                                 |           |
| 5                         | Comandău                          |                          | 2.20                                       | 13.80         | 0:25                   |             | 33.12                           | 9:28  |           |
|                           | <b>PĂPĂUȚI 1</b>                  | <b>14.7<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>            |             |                                 | <b>9:31</b>                                 |           |
| 6                         | Covasna                           |                          | 16.60                                      | 31.30         | 1:20                   |             | 23.48                           | 10:51                                       | Section 4 |
|                           | <b>COMANDĂU 2</b>                 | <b>11.6<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>            |             |                                 | <b>10:54</b>                                |           |
| 6A                        | Entrée Regroupement B             |                          | 2.20                                       | 13.80         | 0:35                   |             | 23.66                           | 11:29                                       |           |
|                           | <b>REGROUPEMENT B</b>             |                          |  |               |                        | 1:00        |                                 |   |           |
| 6B                        | Sortie Regroupement B             |                          |  |               |                        |             |                                 | 12:29                                       |           |
| 7                         | Comandău                          |                          | 2.00                                       | 2.00          | 0:10                   |             |                                 | 12:39                                       |           |
|                           | <b>MICA SIRIU 1</b>               | <b>20.6<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>            |             |                                 | <b>12:42</b>                                |           |
| 8                         | Bețașu                            |                          | 12.20                                      | 32.80         | 0:59                   |             | 33.36                           | 13:41                                       | Section 5 |
|                           | <b>KORPAS 1</b>                   | <b>9.00</b>              |  |               | <b>0:03</b>            |             |                                 | <b>13:44</b>                                |           |
| 8A                        | Entrée Regroupement B             |                          | 2.00                                       | 11.00         | 0:25                   |             | 26.40                           | 14:09                                       |           |
|                           | <b>REGROUPEMENT C</b>             |                          |  |               |                        | 0:45        |                                 |   |           |
| 8B                        | Sortie Regroupement B             |                          |  |               |                        |             |                                 | 14:54                                       |           |
| 9                         | Comandău                          |                          | 2.00                                       | 2.00          | 0:10                   |             |                                 | 15:04                                       |           |
|                           | <b>MICA SIRIU 2</b>               | <b>20.6<br/>0</b>        |  |               | <b>0:03</b>            |             |                                 | <b>15:07</b>                                |           |



|                               |                                 |              |              |               |             |       |               |             |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-------|---------------|-------------|
| 10                            | Bețașu                          | 12.00        | 32.60        |               | 0:59        | 33.15 | 16:06         |             |
| <b>KORPAS 2</b>               |                                 | <b>9.00</b>  |              |               | <b>0:03</b> |       | <b>16:09</b>  |             |
| 10A                           | Arrive parc assistance Comandau | 15.50        | 24.50        |               | 1:00        | 24.50 | 17:09         |             |
| <b>SECTION 3&amp;5 totals</b> |                                 | <b>97.10</b> | <b>66.70</b> | <b>163.80</b> |             |       | <b>59.28%</b> | <b>8:09</b> |

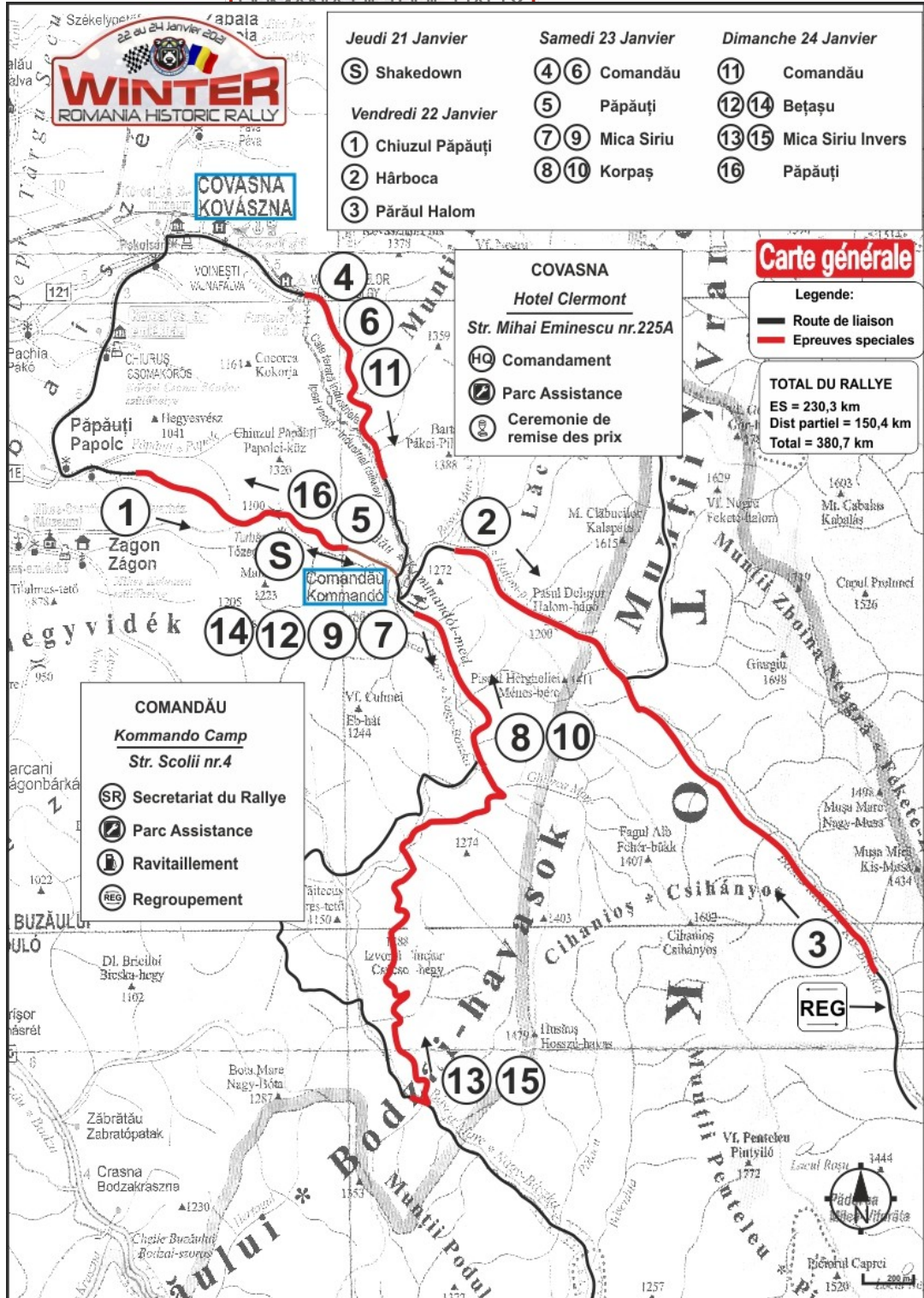
Lever du soleil - 07:54 / Coucher - 16:55

| DEPART SECTION 3              |                                 | ITINERAIRE           |  | DIMANCHE 24 JANVIER 2021 |                                    |                              |   |             |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------------|--|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|---|-------------|
| CH/ES/<br>ZR<br>TC/SS/R<br>Z  | LOCALITE / LOCATION             | ES/SS<br>Dist.<br>km | Distance<br>partiel<br>Liaison<br>dist | TOTAL<br>dist            | Temp<br>Impartie<br>Target<br>Time | Vitesse<br>moyenn<br>e Speed | Premiere<br>Voiture<br>First car<br>due |             |
| 11                            | Depart Covasna                  |                      |  |                          |                                    |                              | 9:00                                    |             |
|                               | <b>COMANDĂU 3</b>               | <b>11.60</b>         |  |                          | <b>0:03</b>                        |                              | <b>9:03</b>                             |             |
| 12                            | Comandău                        |                      | 2.20                                   | 13.80                    | 0:35                               | 23.66                        | 9:38                                    | Section 6   |
|                               | <b>BETAȘU 1</b>                 | <b>9.00</b>          |  |                          | <b>0:03</b>                        |                              | <b>9:41</b>                             |             |
| 13                            | Mica Siriu                      |                      | 12.20                                  | 21.20                    | 0:40                               | 31.80                        | 10:21                                   |             |
|                               | <b>MICA SIRIU INVERS 1</b>      | <b>20.60</b>         |  |                          | <b>0:03</b>                        |                              | <b>10:24</b>                            |             |
| 13A                           | Entrée Regroupement C           |                      | 2.00                                   | 22.60                    | 0:55                               | 24.65                        | 11:19                                   |             |
|                               | <b>REGROUPEMENT D</b>           |                      |  |                          | 1:20                               |                              |   |             |
| 13B                           | Sortie Regroupement C           |                      |  |                          |                                    |                              | 12:39                                   |             |
| 14                            | Comandău                        |                      | 2.00                                   | 2.00                     | 0:10                               | 12.00                        | 12:49                                   | Section 7   |
|                               | <b>BETAȘU 2</b>                 | <b>9.00</b>          |  |                          | <b>0:03</b>                        |                              | <b>12:52</b>                            |             |
| 15                            | Mica Siriu                      |                      | 12.20                                  | 21.20                    | 0:40                               | 31.80                        | 13:32                                   |             |
|                               | <b>MICA SIRIU INVERS 2</b>      | <b>20.60</b>         |  |                          | <b>0:03</b>                        |                              | <b>13:35</b>                            |             |
| 16                            | Comandau                        |                      | 2.20                                   | 22.80                    | 0:45                               | 30.40                        | 14:20                                   |             |
|                               | <b>PĂPĂUȚI 2</b>                | <b>14.70</b>         |  |                          | <b>0:03</b>                        |                              | <b>14:23</b>                            |             |
| 16A                           | Arrive parc assistance Comandău |                      | 16.60                                  | 31.30                    | 1:00                               | 31.30                        | 15:23                                   |             |
| <b>SECTION 6&amp;7 totals</b> |                                 | <b>85.50</b>         | <b>49.40</b>                           | <b>134.90</b>            |                                    |                              | <b>63.38%</b>                           | <b>6:23</b> |

| TOTAL DU RALLYE               |               |                  |               |               |
|-------------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
|                               | ES            | Dist.<br>partiel | Total         | SS %          |
| VENDREDI -SECTIONS 1&2 = 3 SS | 47.70         | 34.30            | 82.00         | 58.17%        |
| SAMEDI -SECTIONS 3&5= 7 SS    | 97.10         | 66.70            | 163.80        | 59.28%        |
| DIMANCHE -SECTIONS 6&7= 6 SS  | 85.50         | 49.40            | 134.90        | 63.38%        |
| TOTAL<br>: 13 SS              | <b>230.30</b> | <b>150.40</b>    | <b>380.70</b> | <b>60.49%</b> |

ANEXA: II HARTA GENERALA





ANEXA III: CERINTE PENTRU NITURILE DE COMPETITIE

Sunt premise doar folosirea anvelopelor care indeplinesc criteriile pentru raliurile istorice in Europa.



Pot lua startul acele vehicule care ambele axe.

sunt dotate cu anvelope cu tinte pe

Sunt acceptate doua variante de anvelope:

#### Varianta 1

Anvelope Monte Carlo cu tinte

- Anvelopa trebuie sa fie omologata si, prin urmare, au semnificatia DOT sau E stantate pe peretele lateral
- Niturile de forma cilindrica trebuie sa fie introdusa prin exteriorul anvelopei si trebuie sa aiba urmatoarele dimensiuni maxime: diametru: 6.5mm, lungime:15 mm, cu minim 2 gulere, banda de rulare poate depasii intre 1,6mm si 1,8mm.
- Tintele trebuie să fie cilindrice.
- Folosirea altor modele de nituri, model crampon, piramida sau triunghiulare sunt interzise.

#### Varianta 2

Anvelope "tip Andros cu cuie sau model Suedia"

Niturile trebuie montate pe partea exterioara a anvelopei si trebuie sa aiba urmatoarele dimensiuni maxime: diametrul maxim al talpii pastilelor este 9 mm; iar diametrul minim al miezului metalic este de 2,5 mm.

Inaltimea nitului nu trebuie sa fie mai mica de 20 mm;

Greutate maxima a a nitului este de 4 grame;  
Numarul maxim al niturilor nu trebuie sa depaseasca 20 de unitati, in orice decimetru pe circumferinta rotii

Tinte tubulare sau filetate sunt interzise.

